



新闻稿

## 国际航协：10月份航空货运需求增长9.4%

**2021年12月1日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布全球航空货运定期报告显示，2021年10月份全球航空货运需求继续远高于疫情前水平，运力瓶颈略有缓解。

**受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年10月份常态需求数据所进行的对比。**

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）同比2019年10月份增长9.4%（国际需求增长10.4%）。
- 运力瓶颈略有缓解，比新冠肺炎疫情前（2019年10月份）低7.2%（国际运力下降8.0%）。

经济持续拉动航空货运增长，但略低于前几个月。以下几个因素应注意：

- 供应链中断以及由此导致的交付延迟致使供应商交付时间过长。通常制造商会采用更快速的空运来弥补生产过程中损失的时间。10月份全球供应商交付时间采购经理人指数（PMI）为34.8，低于50的数值对航空货运有利。
- 10月份采购经理人指数中新出口订单和制造业产出自5月以来逐渐放缓，但仍有利于航空货运。
- 在圣诞节等年终零售活动高峰到来之前，库销比仍然保持低位，利好航空货运，制造商转向采用航空货运以快速满足需求。
- 全球商品贸易和工业生产仍高于疫情前水平。
- 航空货运相对于集装箱运输的成本仍然有很高的竞争力。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“10月份的数据反映了航空货运积极的总体前景。供应链紧张继续推动制造商加快航空货运速度。10月份的需求比疫情前增长9.4%。随着更多的旅客出行，可用于货运的客机腹舱运力增加，运力限制正在缓慢解决。政府针对奥密克戎变异毒株采取的反应措施将是一个问题。如果可能抑制旅行需求，运力问题将变得更加严重。在新冠肺炎疫情爆发两年后，政府有经验和方法来做出更好的数据驱动决策，而不应像目前这样。限制旅行不会停止奥密克戎变异毒株的传播。在紧急扭转这些错误政策的同时，政府的重点应该放在确保供应链的完整性和增加疫苗的分发上。”

### 航空货运市场——2021年10月份

	全球市场份额占比 (2020年数据)	2021年10月（对比2019年10月份的变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	9.4%	-7.2%	8.5%	56.1%
非洲	2.0%	25.9%	6.6%	6.9%	45.0%
亚太	32.6%	3.6%	-15.7%	12.3%	66.1%
欧洲	22.3%	9.0%	-7.2%	9.3%	62.6%
拉美	2.4%	-5.8%	-22.7%	7.5%	42.1%

中东	13.0%	9.4%	-8.7%	9.5%	57.2%
北美	27.8%	18.6%	3.1%	5.9%	44.9%

## 10 月份各区域表现

**亚太航空公司** 2021 年 10 月份国际航空货运量与 2019 年同期相比增长 7.9%。环比上月（增长 4%）增长率几乎翻了一番。部分原因是，随着几条重要客运线路的重新开通，欧亚航线的运力增加。10 月份，各大洲之间的客机腹舱运力下降了 28.3%，远好于 9 月份（下降 37.9%）。该地区的国际运力在 10 月份略有下降，与去年相比下降了 12.9%，与 9 月份 18.9% 的降幅相比有了显著改善。

**北美航空公司** 与 2019 年 10 月份相比，2021 年 10 月份国际货运量增长 18.8%。与 9 月份的表现相当（18.9%）。对更快发货时间和强劲的美国零售销售的需求支撑着北美市场的表现。与 2019 年 10 月份相比，国际运力下降 0.6%，较上月显著改善。

**欧洲航空公司** 与 2019 年同期相比，2021 年 10 月份国际货运量增长 8.6%，比 9 月份（增长 5.8%）有所改善。制造业活动、订单和较长的供应商交货时间仍然有利于空运需求。与危机前水平相比，国际运力下降 7.4%，较上个月大幅提升（较疫情前下降 12.8%）。

**中东航空公司** 与 2019 年 10 月份相比，2021 年 10 月份国际货运量增长 9.4%，环比上月（增长 18.4%）显著下降，受到了中东-亚洲和中东-北美等几条关键航线不畅的影响。与 2019 年 10 月份相比，国际运力下降 8.6%，与上月（下降 4%）相比有所下降。

**拉美航空公司** 与 2019 年同期相比，今年 10 月份国际货运量下降 6.6%，在所有地区中表现最弱，但环比上月（下降 17%）有所改善。10 月份运力比疫情前下降 28.3%，较 9 月份有所下降，2019 年同期下降 20.8%。

**非洲航空公司** 10 月份国际货运量增长 26.7%，比上月（增长 35%）有所下降，但仍是所有地区中增幅最大的区域。国际运力比疫情前高 9.4%，是唯一一个实现增长的地区，尽管涨幅较小。

查看 [2021 年 10 月份全球航空货运定期报告 \(pdf\)](#)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。