



COMMUNIQUÉ

No : 18

La croissance du fret aérien demeure forte au T2

29 mai 2024 (Genève) – L'association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en avril 2024, qui indiquent une forte croissance annuelle de la demande au deuxième trimestre (T2).

- La demande mondiale de transport de fret aérien, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), a augmenté de 11,1 % par rapport à avril 2023 (11,6 % pour les opérations internationales). La croissance annuelle se situe dans les deux chiffres pour un cinquième mois consécutif.
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 7,1 % par rapport à avril 2023 (10,2 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du fret aérien a entamé le T2 avec une solide augmentation de 11,1 %. Bien qu'il subsiste plusieurs incertitudes économiques, il semble que les racines de la forte performance du fret aérien sont profondes. Au cours des récents mois, la demande a augmenté même quand l'indice des directeurs des achats (PMI) indiquait un potentiel de contraction. Comme le PMI indique maintenant une croissance, les perspectives de forte demande sont encore plus robustes », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs de l'environnement opérationnel sont à signaler :

- En avril, les composantes de production manufacturière mondiale et des nouvelles commandes d'exportations du PMI sont devenues positives (51,5 et 50,5 respectivement). Pour la première fois en deux ans, la composante des nouvelles commandes d'exportation du PMI se retrouve en territoire positif.
- La production industrielle a augmenté de 1,6 % en mars, en glissement annuel, tandis que le commerce transfrontalier s'est contracté de 0,8 %.
- L'inflation est demeurée relativement stable aux États-Unis, dans l'Union européenne et au Japon, avec des taux de 3,4 %, 2,6 % et 2,5 % respectivement. La Chine signale une augmentation des prix à la consommation en glissement annuel, ce qui représente un signal positif dans le contexte des préoccupations concernant un ralentissement économique en Chine.

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2024

	Part mondiale ¹	Avril 2024 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	11,1 %	7,1 %	1,5 %	43,9 %
Afrique	2,0 %	10,6 %	18,7 %	-3,1 %	42,9 %
Asie-Pacifique	33,3 %	14,0 %	7,8 %	2,4 %	44,5 %
Europe	21,4 %	12,7 %	10,3 %	1,1 %	51,5 %
Amérique latine	2,8 %	11,7 %	9,8 %	0,6 %	38,7 %
Moyen-Orient	13,5 %	9,4 %	5,7 %	1,5 %	44,7 %
Amérique du Nord	26,9 %	7,0 %	4,0 %	1,1 %	38,7 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2022

Résultats régionaux en avril

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance de la demande de fret de 14,0 % en glissement annuel, le taux le plus élevé parmi toutes les régions. La demande dans le marché intérieur asiatique a augmenté de 13,2 % par rapport à avril 2023, et le corridor Asie-Europe a connu une croissance de 17,7 %. Les routes entre le Moyen-Orient et l'Asie affichent une augmentation de 10,4 %, soit 9,5 points de pourcentage de moins que la croissance observée en mars. La capacité a augmenté de 7,8 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 7,0 % en glissement annuel en avril, ce qui représente le taux le plus faible parmi les régions. La demande dans le corridor commercial entre l'Amérique-du-Nord et l'Asie a augmenté de 7,3 % en glissement annuel, tandis que les routes entre l'Amérique-du-Nord et l'Europe ont connu une augmentation de 5,6 %, ce qui représente la plus forte croissance pour ces routes depuis septembre 2022. La capacité en avril a augmenté de 4,0 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Europe affichent pour avril une croissance de la demande de fret aérien de 12,7 % en glissement annuel. Le fret intraeuropéen a augmenté de 34,4 % par rapport à avril 2023, ce qui représente la plus forte croissance annuelle en plus d'une décennie et un bond de 8,1 points de pourcentage par rapport au mois précédent. Les routes entre l'Europe et le Moyen-Orient ont vu la demande augmenter de 30,1 %, ce qui constitue une chute de 8,5 points de pourcentage par rapport au mois précédent. La capacité en avril a augmenté de 10,3 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en avril une croissance du fret aérien de 9,4 % en glissement annuel. Le marché Moyen-Orient-Europe affiche des résultats particulièrement bons, avec une croissance annuelle de 30,1 %, un résultat meilleur que le marché Moyen-Orient-Asie, qui a connu une croissance de 10,4 % en glissement annuel. La capacité en avril a augmenté de 5,7 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent pour avril une croissance de la demande de fret aérien de 11,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,8 % en glissement annuel.



Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en avril une croissance de la demande de 10,6 % en glissement annuel. Le marché Afrique-Asie a connu une augmentation de 25,8 % par rapport à avril 2023. La capacité a augmenté de 18,7 % en glissement annuel.

>[Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien.](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 320 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,3 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 26,9 % ; Moyen-Orient, 13,5 % ; Amérique latine, 2,8 % et Afrique, 2,0 %.