



新闻稿

## 国际航协：航空公司赞赏 ICAO 通过碳中和协议

**2016 年 10 月 10 日,北京**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）祝贺各国在国际民航组织（ICAO）的领导下达成了一项历史性协议。根据该协议，各国将实施一项基于市场的措施，以支持航空公司稳定碳排放量，实现碳中和增长。

此项协议在加拿大蒙特利尔闭幕的第 39 届 ICAO 大会上获得通过。ICAO 的 191 个成员国同意实施全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生说：“毋庸置疑，这项协议具有历史意义。CORSIA 是第一个覆盖整个航空运输业的全球性计划。CORSIA 协议使多年的准备成为有效的解决方案，帮助航空公司管理碳足迹。航空运输业是社会发展和经济繁荣的推动力，这是一个自由的行业，它让我们的世界变得更美好。协议确保航空业对经济和社会的影响符合可持续发展的趋势。通过 CORSIA 协议，航空业能够走在应对气候变化的前沿。”

CORSIA 在初期（2021 年 - 2026 年）采取自愿原则，之后将强制执行。“各国在自愿阶段表现出的热情和决心令人印象深刻，甚至不需要参与的国家——小岛屿国家和发展中经济体也签署了协议，展现出他们的决心。自愿加入第一阶段计划的国家已经达到 65 个，预计 2020 年以后，超过 80% 的经济增长都将涉及 CORSIA 计划，我们将继续鼓励更多的国家加入，”德·朱尼亚克先生表示。

CORSIA 计划本身并不会引领航空业持续发展的未来。借助基于市场的全球性措施，航空业将继续推行技术、运营和基础设施优化的气候变化四大支柱战略，并辅之以 CORSIA 计划。

“如今协议达成是我们共同努力的成果。航空业可持续发展至关重要，航空公司将继续投资新技术——尤其是新飞机和可持续替代燃料，用以提高环保性能。我们将继续要求各国政府投资现代化空中交通运输管理，实行支持政策，帮助航空业实现可持续替代燃料商业化，”德·朱尼亚克先生表示。

为确保 CORSIA 计划的公平性，避免市场扭曲，计划中的一些特别条款将涵盖特殊情况，如快速发展的航空公司以及已经为提升环保性能做出巨大投资的航空公司。

“这项协议标志着政治意见收集流程的结束，为航空业实施基于市场的全球性措施奠定了基础，但仍然有许多技术工作需要完成，以确保协议有效性并高效实施；确保计划的环境完整性和管理简化。未来几年，我们将与 ICAO 密切合作，提升监管部门和航空运输业的能力，”德·朱尼亚克先生表示。

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：[yuc@abjcom.com](mailto:yuc@abjcom.com); [lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。