



COMMUNIQUÉ

N° : 55

La demande et les réservations indiquent la poursuite de la reprise

1^{er} décembre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la reprise des voyages aériens s'est poursuivie en octobre.

- **Le trafic total** en octobre 2022 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 44,6 % par rapport à octobre 2021. À l'échelle mondiale, le trafic actuel représente 74,2 % du trafic d'octobre 2019.
- **Le trafic intérieur** en octobre 2022 était en baisse de 0,8 % en glissement annuel, alors que les restrictions de voyage strictes liées à la COVID-19 en Chine font fléchir les chiffres globaux. Au total, le trafic intérieur en octobre 2022 représentait 77,9 % du trafic d'octobre 2019. Les réservations intérieures représentent environ 70 % du niveau pré-pandémique.
- **Le trafic international** était en hausse de 102,4 % par rapport à octobre 2021. Le nombre de RPK internationaux en octobre 2022 représentait 72,1 % des RPK internationaux d'octobre 2019 et tous les marchés signalent une forte croissance, l'Asie-Pacifique arrivant en tête à ce chapitre. Les réservations de voyages internationaux atteignent environ 75 % du niveau pré-pandémique, en raison de la réouverture annoncée par plusieurs économies d'Asie.

« Traditionnellement, en octobre, nous observons le ralentissement automnal des voyages dans l'hémisphère Nord, et donc, il est très rassurant de constater que la demande et les réservations se maintiennent à un niveau élevé. Cela est de bon augure pour la saison d'hiver et la reprise », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Octobre 2022

	Part mondiale ¹	Octobre 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	44,6 %	23,9 %	11,8 %	82,0 %
Afrique	1,9 %	81,1 %	48,0 %	13,3 %	72,6 %
Asie-Pacifique	27,5 %	36,8 %	13,9 %	12,7 %	75,5 %
Europe	25,0 %	48,7 %	28,1 %	11,8 %	84,8 %
Amérique latine	6,5 %	40,0 %	36,2 %	2,3 %	83,3 %
Moyen-Orient	6,6 %	106,5 %	51,1 %	21,2 %	79,1 %
Amérique du Nord	32,6 %	31,2 %	16,3 %	9,8 %	86,4 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en octobre une hausse de trafic de 440,4 % par rapport à octobre 2021, ce qui représente la plus forte augmentation en glissement annuel parmi toutes les régions, mais la comparaison se fait par rapport à un chiffre très faible en 2021. La capacité a augmenté de 165,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 39,5 points de pourcentage pour s'établir à 77,7 %.

Les transporteurs d'Europe signalent une augmentation de trafic de 60,8 % par rapport à octobre 2021. La capacité a augmenté de 34,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 13,8 points de pourcentage pour atteindre 84,8 %, le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en octobre une hausse de trafic de 114,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 55,7 % par rapport à octobre 2021 et le coefficient d'occupation a gagné 21,8 points de pourcentage pour s'établir à 79,5 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une augmentation de trafic de 106,8 % en octobre, par rapport à la même période en 2021. La capacité a augmenté de 54,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 21,4 points de pourcentage pour atteindre 83,8 %.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de trafic de 85,3 % par rapport à octobre 2021. La capacité a augmenté de 66,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 8,7 points de pourcentage pour atteindre 86,0 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont vu leur trafic s'accroître de 84,5 % en octobre, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 46,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 14,5 points de pourcentage pour s'établir à 71,3 %, le taux le plus faible parmi les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Octobre 2022

	Part mondiale ¹	Octobre 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	62,3 %	-0,8 %	-7,4 %	5,5 %	81,9 %
Australie (int.)	0,8 %	292,9 %	143,2 %	33,2 %	87,2 %
B Brésil (int.)	1,9 %	9,7 %	17,0 %	-5,3 %	78,9 %
Chine (int.)	17,8 %	-58,7 %	-56,3 %	-3,8 %	65,2 %
Inde (int.)	2,0 %	22,7 %	16,0 %	4,5 %	81,5 %
Japon (int.)	1,1 %	77,4 %	43,2 %	13,9 %	72,0 %
États-Unis (int.)	25,6 %	12,1 %	3,8 %	6,5 %	87,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

En Australie, le trafic intérieur a presque triplé en octobre, comparativement à l'an dernier (+292,9 %). Le trafic actuel correspond 15,8 % du trafic pré-pandémique.

En Chine, le nombre de RPK intérieurs a chuté de 58,7 % en octobre, et il représente maintenant 69,4 % du trafic d'octobre 2019.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Octobre 2022

	Part mondiale ¹	Octobre 2022 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-25,8 %	-25,7 %	-0,1 %	82,0 %
International	37,7 %	-27,9 %	-28,6 %	0,8 %	82,1 %
Intérieur	62,3 %	-22,1 %	-20,6 %	-1,7 %	81,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

« Le gens profitent de leur liberté de voyager, et les entreprises reconnaissent l'importance du transport aérien pour assurer leur succès. Un récent sondage auprès des dirigeants d'entreprises en Europe qui font des affaires transfrontalières démontre que 84 % d'entre eux ne peuvent s'imaginer fonctionner sans le réseau de transport aérien, et que 89 % croient que la proximité d'un aéroport offrant des liaisons mondiales leur procure un avantage concurrentiel. Les gouvernements doivent écouter leur message, à savoir que les voyages aériens sont un aspect fondamental de nos modes de vie et de travail. Cette réalité devrait orienter les politiques pour permettre à l'aviation de fonctionner aussi efficacement que possible, et soutenir l'objectif de l'industrie d'éliminer ses émissions nettes d'ici 2050 en proposant des mesures incitatives significatives susceptibles de favoriser la production de carburants d'aviation durables », soutient M. Walsh.

[Voir l'analyse des marchés de passagers pour octobre](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 62,4 % du marché total. Les 7 marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentaient 53,9 % des RPK mondiaux en 2021.
- Explication des mesures :

- RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2021, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 27,5 % ; Europe, 25,0 % ; Amérique du Nord, 32,6 % ; Moyen-Orient, 6,6 % ; Amérique latine, 6,5 % ; Afrique, 1,9 %.