



NOUVELLE

Après le succès de l'événement d'approvisionnement en UEA du Guyana, l'IATA annonce qu'un deuxième événement sera organisé au premier trimestre

22 janvier 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce son intention de tenir périodiquement des événements d'approvisionnement en 2025, permettant aux compagnies aériennes d'acheter des unités d'émission admissibles dans le cadre du [Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale \(CORSIA\)](#). Cette annonce survient après la conclusion heureuse du premier événement d'approvisionnement de l'IATA, dont voici les faits saillants :

- 32 compagnies aériennes ont participé à l'événement.
- 11 compagnies aériennes ont acheté auprès du gouvernement du Guyana des UEA pour la phase 1 du CORSIA.

C'était le premier achat à grande échelle d'UEA pour la phase 1 du CORSIA par des compagnies aériennes. Les UEA CORSIA achetées étaient des crédits Jurisdictional REDD+ ART Trees du Guyana, qui demeurent les seules UEA en vertu du CORSIA, et qui sont vendus pour 21,70 \$ par tonne dans le cadre du système « enchère/offre à prix fixe ». Ces crédits peuvent être utilisés par les compagnies aériennes pour remplir leurs obligations de compensation de la phase 1 du CORSIA, couvrant le trafic de la période 2024-2026. Les UEA doivent être annulées au plus tard le 31 janvier 2028.

Le premier événement d'approvisionnement était ouvert uniquement aux compagnies aériennes et s'est tenu du 28 octobre au 29 novembre 2024, avec le soutien du gouvernement du Guyana, de Mercuria et de Xpansiv. Xpansiv exploite, en collaboration avec l'IATA, le programme Aviation Carbon Exchange (ACE), qui facilite la vente.

En 2025, l'IATA, avec le programme ACE, a l'intention de tenir sur une base trimestrielle des événements d'approvisionnement en UEA CORSIA, à l'intention des compagnies aériennes, et le prochain événement sera tenu avec celui du Guyana et de Mercuria au premier trimestre.

Les intervenants ayant participé au premier événement d'approvisionnement ont partagé divers points de vue :

« L'événement d'approvisionnement de l'IATA a proposé un processus optimal, transparent et vérifiable permettant à Pegasus d'acheter des crédits pour remplir ses obligations en vertu du CORSIA. Nous avons été heureux d'acquérir des UEA pour soutenir le marché des crédits de carbone de haute intégrité, qui sont essentiels pour permettre aux compagnies aériennes d'atteindre les cibles ambitieuses d'émissions fixées par le CORSIA », a déclaré Barbaros Kubatoğlu, chef des services financiers de Pegasus.



« Le succès du premier événement d’approvisionnement a démontré l’engagement de l’industrie aérienne vis-à-vis des aspects de compensation et de réduction du CORSIA, essentiels à l’atteinte des objectifs de décarbonation de l’industrie. Pour satisfaire l’importante demande prévue d’UEA de la part des compagnies aériennes, nous sommes impatients de tenir des événements semblables en 2025 et au-delà. Le principal défi réside dans la disponibilité des crédits pour répondre à la demande. D’autres gouvernements devraient suivre l’exemple du Guyana », ajoute Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l’IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

« Cet événement a été une réussite parce que les compagnies aériennes ont démontré qu’elles étaient déterminées à payer un juste prix aux pays et aux communautés qui travaillent fort pour protéger les forêts et atténuer le changement climatique. Trop longtemps, ce signal sur les prix faisait défaut. Valoriser la nature de cette façon représente une étape importante vers la reconnaissance de la véritable valeur des écosystèmes naturels pour le développement durable. Si cela se maintient, nous pourrions enfin constater de réels progrès dans la poursuite de nos ambitieuses actions climatiques, par le financement des forêts, qui profiterait aux acheteurs, aux vendeurs et au monde entier », selon Bharrat Jagdeo, vice-président de la République coopérative du Guyana.

« La mission de Mercuria est de profiter du pouvoir des marchés pour orienter les fonds vers les projets essentiels de compensation du carbone, et de permettre aux compagnies d’atteindre leurs cibles d’émissions. L’événement d’approvisionnement a envoyé un important signal, disant que les UEA méritent un prix plus élevé, ce qui devrait encourager une plus grande offre au bénéfice du CORSIA, plutôt que vers d’autres sources de demande de compensation », ajoute James Cooper, chef de l’origination pour la région EMEA, produits environnementaux, Mercuria.

« Depuis 2020, nous collaborons avec l’IATA pour établir un marché et une infrastructure sûrs permettant aux compagnies aériennes de se procurer des crédits de carbone de haute qualité, y compris des UEA pour remplir leurs obligations dans le cadre du CORSIA. Nous avons été ravis de constater l’essor enthousiaste du premier événement d’approvisionnement l’an dernier, et nous sommes encouragés par le nombre croissant de compagnies aériennes qui se joignent au programme ACE en vue des prochains événements », déclare John Melby, PDG de Xpansiv.

- IATA -

Pour plus d’information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L’IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d’autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)



- **À propos des UEA**

Dans le cadre du CORSIA, les compagnies aériennes ont l'obligation d'acheter et d'annuler des unités d'émission admissibles, des UEA, pour compenser l'augmentation d'émissions de CO₂ visées par le régime. Les UEA doivent satisfaire des critères d'admissibilité rigoureux définis par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), et une UEA correspond à une tonne de réduction des émissions de CO₂. Toutefois, les États ont des options concernant la fourniture d'UEA à l'industrie aérienne ou à d'autres acheteurs potentiels (autres États, industries, etc.). Les États ont aussi leurs propres besoins d'UEA afin de fournir leurs contributions nationales déterminées (CND) en vertu de l'Accord de Paris dans le cadre de la CCNUCC. Pour faire en sorte que les mêmes UEA ne soient pas réclamées en double par les multiples entités, les pays hôtes doivent autoriser l'émission des UEA réclamées en vertu du CORSIA en délivrant des lettres d'autorisation et en procédant aux ajustements correspondants.

- **À propos d'ACE**

Le programme [Aviation Carbon Exchange](#) de l'IATA, ACE, est un marché centralisé pour les unités d'émission admissibles du [CORSIA](#), dans lequel les compagnies aériennes et d'autres intervenants de l'aviation peuvent négocier les réductions d'émissions de CO₂ à des fins de conformité ou de compensation volontaire. Les échanges sont effectués au moyen de la plateforme d'échange au comptant CBL de Xpansiv, offrant aux compagnies aériennes une destination sûre et intuitive pour l'accès à des données en temps réel avec transparence totale des prix.

Les compagnies aériennes qui font des échanges sur ACE profitent des systèmes de règlements financiers et de la [Chambre de compensation](#) de l'IATA, assurant le règlement sans heurt et sans risque des fonds. Les échanges sont accessibles à toutes les compagnies aériennes, qu'elles soient ou non membres de l'IATA, et aux autres intervenants de l'aviation, notamment les aéroports et les avionneurs. De plus, les échanges sont aussi accessibles aux participants au marché du carbone qui souhaitent énumérer les réductions d'émissions conformes au CORSIA.

- **À propos de l'événement UEA**

Les compagnies aériennes ont eu la possibilité d'acheter des crédits admissibles à la phase 1 du CORSIA auprès du programme Jurisdictional REDD du Guyana, selon la norme ART TREES et fournis par Mercuria.

Les compagnies aériennes pouvaient signaler de façon anonyme leur intérêt à l'égard des crédits au moyen de la plateforme ACE. L'achat des crédits était réglé au moyen de la plateforme à la fin de l'événement, avec l'option d'utiliser la Chambre de compensation de l'IATA ou un compte FBO (For Benefit Of) de la Bank of America ouvert au nom de la compagnie aérienne pour le paiement. Mercuria pouvait aussi offrir des options de transaction pour les achats futurs et sur plusieurs années.

- **À propos du CORSIA**

Le [CORSIA](#) est la seule mesure mondiale fondée sur le marché visant les émissions de CO₂ de l'aviation internationale. Le CORSIA est mis en œuvre en trois phases, la première étant une période volontaire (2021-2026), suivie d'une phase obligatoire commençant en 2027 pour la plupart des pays. Le régime exige aussi que les compagnies aériennes surveillent, déclarent et vérifient leurs émissions pour assurer la transparence.

Pour en savoir plus sur le CORSIA, consultez le [Manuel CORSIA](#) de l'IATA (PDF).