



Paris Air Forum 2019 = Révolution des Datas + Développement Durable + Taxation

Le plus grand évènement annuel de l'aviation (civile et militaire) et du spatial en France a une fois encore réuni environ 1000 participants autour des sujets d'actualité les plus brûlants du secteur en Europe.

Organisé par [La Tribune](#) avec le soutien du [Groupe Aéroports de Paris](#) et en partenariat avec certains des acteurs principaux du marché français comme [Airbus](#), le [groupe Air France – KLM](#) et [Thales](#) pour ne pas tous les nommer, le [Paris Air Forum](#) est le plus grand évènement annuel de l'aviation en France.

Environ 1000 visiteurs et prestigieux conférenciers étaient présents lors de l'évènement le 14 juin dernier où un Village de l'Innovation avait été mis en place afin de mieux approfondir l'aspect Révolution des Datas, fil rouge de cette édition. Mme Elisabeth Borne, Ministre des Transports, a officiellement inauguré la conférence avec un discours dans lequel elle a souligné l'engagement de la France envers le maintien de la compétitivité de l'aérien dont la connectivité des territoires, couvrant par la même occasion l'un des sujets les plus importants de l'actualité européenne : le développement durable du secteur. Elle a également mis en exergue l'importance d'une Europe unie afin de résoudre cette équation de façon efficace : "si la France entend être à l'avant-garde de l'excellence environnementale, elle ne peut être seule sur ce chemin, au risque de n'avoir aucun effet sur le climat et de fragiliser à coup sûr notre compétitivité."

Cette prise de position sur le développement durable va dans le sens de la direction prise par le secteur, le [Carbon Offsetting Reduction Scheme for International Aviation](#) (CORSIA), les [carburants alternatifs durables \(Sustainable Aviation Fuels\)](#), et [l'avion électrique](#) faisant partie des options préférentielles de l'aérien pour assurer sa croissance durable. L'aviation commerciale est responsable d'environ 2% des émissions carbone annuelles au niveau mondial, et s'est fixée 3 objectifs ambitieux :

- Réduire d'1,5% les émissions par passager par an d'ici à 2020
- Croissance neutre en carbone à partir de 2020
- Diviser par 2 les émissions d'ici à 2050 en comparaison avec 2005

Pour Alexandre de Juniac, PDG de l'IATA (et conférencier au Paris Air Forum) : "L'aviation prend le changement climatique très au sérieux. Depuis plus d'une décennie nous nous sommes fixés et avons dépassé des objectifs ambitieux de réduction d'émissions carbone et allons en atteindre bien d'autres. [L'opinion publique a un message clair pour les gouvernements : collaborez avec le secteur aérien afin d'encourager l'investissement dans les carburants alternatifs, ainsi que les technologies hybride et électrique](#)". Telle est la conclusion d'une étude commandée par IATA, qui s'ajoute au scepticisme de l'opinion publique sur la création de taxes environnementales qui n'ont jamais prouvé leur efficacité. Ces dernières n'ont par ailleurs réuni que 22% de soutien des personnes interrogées, bien en deçà des 64 % appuyant le développement des carburants alternatifs durables, et des 62% pour le développement de nouvelles technologies et de meilleures opérations.



Alexandre de Juniac, PDG de l'IATA, lors du Paris Air Forum 2019

Nous applaudissons le soutien de Madame la Ministre aux carburants alternatifs durables comme solution de choix pour une aviation plus écologique, toutefois nous croyons fermement que leurs développement et usage plus répandu ne pourront se matérialiser sans des gouvernements et

institutions mettant en place des conditions adéquates dont des incitations destinées à encourager leur production.

La taxation (pas seulement à des fins environnementales), les charges aéroportuaires, les régulations contraignantes, et les charges sociales élevées constituent les principaux défis de l'aviation en France, le 4^{ème} marché de l'aérien en Europe, comme le reflète [le rapport de l'IATA sur la compétitivité de la réglementation du transport aérien en France](#), publié en mai. Ce rapport propose trois recommandations pour améliorer la connectivité en France et accroître les possibilités économiques et sociales du pays :

1. Réformer la réglementation économique, par exemple en renforçant le régulateur économique indépendant, afin que les redevances soient proportionnées aux coûts et efficaces.
2. Instaurer une stratégie française de gestion du trafic aérien pour optimiser sa capacité et son efficacité.
3. Adopter les principes de réglementation intelligente, par exemple en favorisant la compensation plutôt que la taxation pour contrer les émissions de CO2 de l'aviation.

Il va sans dire que ces sujets et particulièrement le développement durable, ne sont pas spécifiques à la France, affectant de nombreux pays dans le monde et tout particulièrement en Europe. La croissance durable de l'aviation sera d'ailleurs le thème principal de [Wings of Change Europe 2019](#) que IATA et le [Groupe Lufthansa](#) organisent en Allemagne les 19-20 Novembre, 2019 à l'hôtel [Grand Hyatt Berlin](#).