



新闻稿

遵循世卫组织建议：取消旅行禁令

2021年12月8日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府遵循世界卫生组织（WHO）的建议，立即取消针对奥密克戎变异毒株采取的旅行禁令。

包括世卫组织在内的公共卫生组织建议不要通过限制旅行来遏制奥密克戎的传播。[世卫组织关于奥密克戎变异毒株的国际客运建议](#)指出：

“全面旅行禁令无法阻止国际传播，反而给生活和生计带来沉重负担。此外，在疫情期间，这些禁令会阻碍各国报告和分享流行病学和病毒测序数据，对全球防疫带来不利影响。当奥密克戎或任何其他变异毒株的流行病学和临床特征证据出现时，所有国家都应定期审查和更新相关的防疫措施。

有时限的科学措施

[世卫组织的建议](#)同时还指出，实施筛查或隔离等措施的国家“需要根据出发国和目的地的当地流行病学以及出境、过境国和入境国的卫生系统和公共卫生能力进行全面风险评估。所有措施都应《国际卫生条例》概述的风险、**时限**以及旅客的尊严、人权和基本自由相称。”

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“新冠肺炎疫情已近两年，我们对病毒已有更多了解，旅行限制无法控制其蔓延，但奥密克戎变异毒株的出现引发了各国政府的即时健忘症，下意识采取限制措施，完全违反世卫组织全球专家的建议。”

收拾残局

国际航协敦促各国政府重新考虑对奥密克戎采取的所有措施。“我们的目标是使旅客摆脱不协调、缺乏根据、未评估风险的混乱局面。正如各国政府在国际民航组织商定的那样，根据世卫组织的建议，所有措施都应该设立时限并定期审查。在许多人即将开始年终探亲或来之不易的假期之际，草率的限制决定让旅客恐慌和不知所措，实在令人难以接受。”沃尔什先生说。

全球航空业需要各国政府履行其通过国际民航组织作出的承诺：

“我们致力于国际民用航空的多层次风险管理战略，该战略具有适应性、相称性、非歧视性，并以科学证据为指导，与公共卫生部门密切合作和协调，尽可能协调一致的商定做法，用于航空旅行，采用普遍接受的流行病学标准、病毒检测要求和疫苗接种，并以国家间**定期审查**、监测和及时信息共享为基础。”国际民航组织 HLCC 部长级宣言([点击查看](#))

“尽管做出了这一明确承诺，但大多数政府仍在听闻奥密克戎之后反应过度。欧洲疾病预防控制中心已经表明在未来几周内可能需要降低措施的级别，因此各国政府必须紧急采取行动，履行在国际民航组织做出的承诺。”沃尔什先生强调。

欧洲疾病控制和预防中心（ECDC）在其关于奥密克戎在欧洲最新更新的[威胁评估简报](#)中指出“鉴于欧盟/欧洲经济区域无旅行记录或无接触旅行相关病例的个人和群体越来越多，在未来几周内，旅行相关措施的有效性可能会显著降低，**各国应准备快速、有步骤地降低此类措施的等级。**”

“一旦措施就位，即使政府有充分的指向性证据，措施的重估也面临挑战，解除更是难上加难。这也是在采取任何新措施时，政府必须承诺一个审查期的原因。假设过度反应是必然出现的，就像对奥密克戎那样，那必须有一种方法



来止损并回到正轨。在更多常态情况下，也应相信，我们对疾病的认知，可以在短时间内迅速积累与增长。无论采取何种措施，都需要根据最新和最准确的科学实证依据反复验证其合理性。”沃尔什先生补充道。

[查看新冠肺炎疫情危机下 2021 年客运数据演讲稿](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。