



COMUNICADO

N.º: 51

Demanda de pasajeros aéreos se mantiene fuerte en septiembre

7 de noviembre, 2022 (Ginebra) - La recuperación de los viajes aéreos sigue fortaleciéndose, según los resultados de septiembre de 2022 del transporte aéreo mundial de pasajeros publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés).

- El **tráfico global** de septiembre de 2022, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 57,0% interanual. El tráfico mundial se situó en el 73,8% respecto a niveles de septiembre de 2019.
- El **tráfico doméstico** creció un 6,9% interanual. El transporte aéreo mundial doméstico se situó en el 81% respecto a septiembre de 2019.
- El **tráfico internacional** creció un 122,2% interanual. Los RPK internacionales se situaron en el 69,9% respecto a septiembre de 2019. Todos los mercados registraron crecimiento fuerte, liderados por Asia-Pacífico.

"Incluso en medio de este escenario de incertidumbre económica y geopolítica, la demanda de viajes aéreos sigue recuperando terreno, excepto en China, donde su política de COVID cero mantiene las fronteras cerradas en su mayoría, lo que está provocando la desestabilización de la demanda nacional, que descendió un 46,4% interanual en septiembre. Esto contrasta fuertemente con el resto de la región, donde se registró un aumento de un 464,8% interanual en el tráfico internacional de pasajeros, a pesar del pésimo desempeño en China", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Septiembre 2022

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	57,0%	29,1%	14,5%	81,6%
África	1,9%	89,2%	50,2%	15,3%	74,3%
Asia Pacífico	27,5%	51,9%	22,2%	14,6%	74,7%
Europa	25,0%	60,4%	34,1%	13,9%	84,7%
Latinoamérica	6,5%	47,8%	39,4%	4,7%	82,3%
Oriente Medio	6,6%	138,6%	57,7%	26,9%	79,5%
Norteamérica	32,6%	39,7%	18,1%	13,3%	85,5%

¹% RPK globales 2021; ²Variación interanual del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento del 464,8% interanual en el tráfico de pasajeros de septiembre de 2022, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 165,3% y el factor de ocupación subió 41,5 puntos porcentuales, hasta el 78,3%.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un incremento de un 78,3% interanual en septiembre de 2022. La capacidad aumentó un 43,8% y el factor de ocupación escaló 16,3 puntos porcentuales, hasta el 84,1%, el segundo más alto entre las regiones.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida de los RPK internacionales de un 149,7% interanual en septiembre de 2022. La capacidad aumentó un 63,5% interanual, y el factor de ocupación subió 27,6 puntos porcentuales, hasta el 80,0%.

Las **aerolíneas norteamericanas** vieron un aumento del tráfico de un 128,9% interanual en septiembre de 2022. La capacidad creció un 63,0%, y el factor de ocupación subió 24,6 puntos porcentuales hasta el 85,4%, el más alto por cuarto mes consecutivo.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de los RPK internacionales de un 99,4% interanual en septiembre de 2022. La capacidad se expandió un 73,7% y el factor de ocupación aumentó 10,8 puntos porcentuales, hasta el 83,5%.

Las **aerolíneas africanas** experimentaron un aumento del 90,5% interanual en los RPK de septiembre de 2022. La capacidad aumentó un 47,2% y el factor de ocupación subió 16,7 puntos porcentuales, hasta el 73,6%, el más bajo entre las regiones.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2022

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	62,3%	6,9%	-3,2%	7,6%	80,6%
Australia	0,8%	276,0%	144,9%	29,4%	84,4%
Brasil	1,9%	14,9%	15,8%	-0,6%	80,5%
China	17,8%	-46,4%	-45,9%	-0,6%	67,0%
India	2,0%	42,6%	30,7%	6,6%	78,9%
Japón	1,1%	127,9%	44,9%	23,8%	65,2%
EE UU.	25,6%	16,8%	3,7%	9,6%	85,4%

¹% RPK de la industria 2021; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

En **Japón**, los RPK domésticos aumentaron un 127,9% interanual en septiembre de 2022, situándose en casi un 75,6% respecto a niveles de 2019.

En **Estados Unidos** el tráfico doméstico creció un 16,8% interanual en septiembre de 2022, situándose un 0,4% por encima del dato de septiembre de 2019. El factor de ocupación se situó en el 85,4%, el más alto entre los mercados nacionales.

Mercado global de pasajeros – Septiembre 2022

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2022 (% respecto al mismo periodo en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-26,2%	-25,9%	-0,3%	81,6%
Internacional	37,7%	-30,1%	-30,6%	0,5%	82,2%
Doméstico	62,3%	-19,0%	-17,3%	-1,7%	80,6%

¹% RPK industria 2021; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes en 2019; ³Nivel factor de ocupación

Balance final

"La fuerte demanda está ayudando al sector a hacer frente a los elevadísimos precios del combustible. Para mantener esa demanda a largo plazo, tenemos que prestar atención a lo que nos dicen los viajeros. Después de casi tres años de complicaciones y procesos complejos debido a la pandemia, la [encuesta global de pasajeros \(GPS, por sus siglas en](#)

[inglés\) de IATA en 2022](#) muestra que los viajeros quieren procedimientos de viajes cómodos y sencillos. Un mensaje que no solo deben tener en cuenta las aerolíneas, sino también los aeropuertos y los gobiernos. Ellos son los responsables de muchos de los procedimientos que perjudicaron a los pasajeros en algunos de los aeropuertos más importantes durante la pasada temporada estival del hemisferio norte. Según la GPS, la mayoría de los pasajeros prefiere utilizar datos biométricos frente a pasaportes en el control de aduanas. Y el 93% de los pasajeros está a favor de los programas de viajero de confianza para agilizar los controles de seguridad. La simplificación de los procesos de viaje contribuirá a aliviar la congestión en los aeropuertos y mejorará la experiencia en todo el entorno", dijo Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Septiembre 2022](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 62,4% del mercado total; los 7 mercados domésticos de este análisis representaban el 53,9% de los RPK globales en 2021.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).

- ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
- PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2021: Asia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, Norteamérica 32,6%, Oriente Medio 6,6%, Latinoamérica 6,5% y África 1,9%.