



COMMUNIQUÉ

No : 02

Le trafic de passagers en hausse de 8,1 % en novembre

9 janvier 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers pour novembre 2024. En voici les faits saillants.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 8,1 % par rapport à novembre 2023. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 5,7 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en novembre était de 83,4 % (+1,9 pp par rapport à novembre 2023), un record pour un mois de novembre.
- **La demande internationale** a augmenté de 11,6 % par rapport à novembre 2023. La capacité était en hausse de 8,6 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation était de 83,4 % (+2,3 pp par rapport à novembre 2023). La forte performance des transporteurs d'Europe et d'Asie-Pacifique a propulsé cette hausse de la demande dans les deux chiffres.
- **La demande intérieure** a augmenté de 3,1 % par rapport à novembre 2023. La capacité était en hausse de 1,5 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation s'élevait à 83,5 % (+1,2 pp par rapport à novembre 2023).

« Novembre a été un autre mois de forte croissance du trafic aérien, avec une augmentation globale de 8,1 %. Ce mois nous a aussi rappelé que les problèmes de chaînes d'approvisionnement empêchent les compagnies aériennes d'obtenir les aéronefs dont ils ont besoin pour répondre à la demande croissante. La croissance de capacité traîne de l'arrière de 2,4 points de pourcentage et les coefficients d'occupation des sièges atteignent des records. Les compagnies aériennes perdent des occasions de mieux servir leurs clients, de moderniser leurs produits et d'améliorer leur performance environnementale, parce que les aéronefs ne sont pas livrés en temps opportun. La résolution du Nouvel An du secteur manufacturier aérospatial devrait être de trouver une solution rapide et durable de leurs problèmes de chaînes d'approvisionnement », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2024

	Part mondiale ¹	Novembre 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	8,1 %	5,7 %	1,9 %	83,4 %
Afrique	2,1 %	10,9 %	6,0 %	3,3 %	73,3 %
Asie-Pacifique	31,7 %	14,0 %	9,0 %	3,7 %	84,9 %
Europe	27,1 %	8,3 %	6,1 %	1,7 %	85,3 %
Amérique latine	5,5 %	7,0 %	6,6 %	0,4 %	84,5 %
Moyen-Orient	9,4 %	8,9 %	4,1 %	3,6 %	81,2 %
Amérique du Nord	24,2 %	-0,7 %	1,0 %	-1,4 %	81,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023



Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Toutes les régions affichent une croissance des marchés de passagers internationaux en novembre 2024, comparativement à novembre 2023. L'Europe a connu le coefficient d'occupation des sièges le plus élevé, tandis que l'Asie-Pacifique a dominé au chapitre de la croissance avec une augmentation de 19,9 % de la demande en glissement annuel.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une hausse de la demande de 19,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 16,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 84,9 % (+2,6 pp par rapport à novembre 2023).

Les transporteurs d'Europe ont connu une augmentation de la demande de 9,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,1 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 85,0 % (+1,8 pp par rapport à novembre 2023).

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une hausse de la demande de 8,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,9 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 81,0 % (+3,6 pp par rapport à novembre 2023).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 3,1 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 1,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation s'est établi à 81,0 % (+1,1 pp par rapport à novembre 2023).

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 11,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 11,9 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 84,4 % (-0,4 pp par rapport à novembre 2023).

Les transporteurs d'Afrique ont connu une hausse de la demande de 12,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,0 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation a atteint 72,9 % (+4,1 pp par rapport à novembre 2023).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 3,1 % par rapport à l'année précédente, soit une légère décélération comparativement à la croissance de 3,5 % observée en octobre. Des signes de croissance stable étaient apparents dans tous les marchés, à l'exception des États-Unis où l'on a observé une contraction de 2,7 %, plus forte que celle de 1,2 % d'une année sur l'autre enregistrée en octobre. Cela s'inscrit dans une tendance au ralentissement observée dans le marché intérieur américain depuis juin 2024, reflétant principalement l'activité moins intense des transporteurs à bas prix. Les transporteurs ordinaires ont continué de croître durant la même période.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2024

	Part mondiale ¹	Novembre 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	39,9 %	3,1 %	1,5 %	1,2 %	83,5 %
Australie (int.)	0,8 %	0,8 %	-1,4 %	1,9 %	85,8 %
Brésil (int.)	1,2 %	9,6 %	6,4 %	2,5 %	85,2 %
Chine (int.)	11,2 %	10,5 %	2,6 %	6,0 %	83,4 %
Inde (int.)	1,8 %	13,3 %	9,2 %	3,2 %	89,5 %
Japon (int.)	1,1 %	4,0 %	0,9 %	2,5 %	84,1 %
États-Unis (int.)	15,4 %	-2,7 %	0,5 %	-2,6 %	80,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 31,4 % du total mondial des RPK et 78,8 % du total des RPK intérieurs.

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 39,9 % du marché total en 2023. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2023, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,7 % ; Europe, 27,1 % ; Amérique du Nord, 24,2 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,5 % ; Afrique, 2,1 %.