



IATA realizó foro de aviación sostenible en Colombia con el foco en SAF y el trabajo conjunto para avanzar en la descarbonización de la industria

11 de mayo de 2023 (Bogotá) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) realizó un foro de aviación sostenible en el marco del [Aviation Day Colombia](#) que tuvo lugar en Bogotá.

El evento reunió a autoridades de gobierno, representantes de la industria de la aviación, fabricantes de aeronaves, productores de combustible y expertos con el objetivo de articular un plan estratégico entre el sector de transporte aéreo y el gobierno colombiano hacia la meta de emisiones netas de carbono cero para 2050, resaltando la importancia que tiene el desarrollo de combustible sostenible de aviación (SAF) para alcanzar este objetivo, así como la necesidad de establecer sinergias entre de los sectores público y privado y la creación de una única hoja de ruta conjunta que permita desarrollo de SAF en el país.

Debido al rol clave que desempeña la aviación como medio de transporte y facilitador del comercio y turismo, descarbonizar el sector es un proceso de gran impacto social y económico que exige la colaboración de múltiples actores dentro y fuera de la industria. Por ello, se destacó el compromiso adquirido para alcanzar las emisiones netas de carbono cero para 2050 a través de mejoras operacionales, el uso de nuevas fuentes de energía como la electricidad o el hidrógeno y el uso de SAF por parte de las aerolíneas y la necesidad de estrechar la colaboración y cooperación entre todos los sectores de gobierno y la industria en general.

Por otra parte, se hizo un llamado al gobierno a desarrollar políticas claras que establezcan un marco normativo-regulatorio robusto y coherentes para la producción de SAF. Solo de esta manera, se proporcionará la seguridad en las inversiones, la reducción del riesgo de las partes interesadas y el establecimiento de una industria de producción de SAF. En este sentido, se identificaron como posibles acciones el establecimiento de una política regulatoria sobre el control de las materias primas, los procesos de producción y la certificación de los aspectos de sostenibilidad del SAF en línea con los estándares internacionales.

Por más de un año, IATA ha cohesionado corporaciones, organizaciones multilaterales y otras entidades privadas con el fin de identificar riesgos y oportunidades para desarrollar un mercado competitivo de SAF en Colombia. La colaboración entre múltiples partes interesadas es esencial en la financiación de proyectos de SAF proporcionando fondos, reduciendo el riesgo y promoviendo la innovación. Estas entidades están comprometidas a diversificar las fuentes de financiación de los proyectos relacionados a estos combustibles y aportar al desarrollo de la transición energética justa del país.

Desde 2021, la industria tiene como objetivo alcanzar las metas de descarbonización reafirmado por la Organización de Aviación Civil internacional en octubre de 2022, y al mismo tiempo, salvaguardar la accesibilidad de los servicios que brinda a la población. El SAF juega un rol esencial para alcanzar esta meta ya que se estima que su uso podría mitigar hasta un 65% el total de emisiones del sector

hacia el 2050. Para ello se requerirá una capacidad de producción de 450.000 millones de litros anuales en 2050.

El SAF es un tipo de combustible fabricado a partir de aceites, lubricantes o grasas de origen biológico o de animal, residuos orgánicos, forestales, desechos industriales, entre otros, que se destaca por reducir las emisiones de carbono durante su ciclo de vida hasta un 80% y su capacidad de ser utilizados en las aeronaves con tecnología existente actualmente sin hacer cambios a los motores. Actualmente, pueden ser mezclados con combustible tradicional pero lamentablemente aún no están disponibles a gran escala, y su costo es de dos a tres veces más a los de un combustible tradicional.

Para que la transición hacia SAF avance rápidamente y se pueda garantizar su suministro y acceso, es necesario el apoyo de las autoridades y los gobiernos en el establecimiento de un marco político-regulatorio que incluya incentivos para su producción y distribución, considerando, además, que Colombia tiene enormes oportunidades para liderar su desarrollo.

La industria aérea ha instado a las autoridades y a todos los involucrados a seguir trabajando de manera conjunta en uno de los desafíos más importantes de la aviación civil: la descarbonización. Los marcos políticos integrales desempeñan un papel fundamental en esta fase temprana y crucial del desarrollo del mercado de SAF, que puede ser una nueva fuente de ingreso para los países que apoyen las plantas de producción, permitiendo una reducción de costos.

– IATA –

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina
Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746
Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>