



IATA Aviation Day aterrizará en Bogotá el 09 de mayo

27 de abril de 2023 (Bogotá) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés), realizará un nuevo Aviation Day Colombia el próximo 09 de mayo en el hotel Grand Hyatt de Bogotá, con el fin de crear un marco de encuentro y diálogo entre la industria aérea, el turismo y el estado para acordar acciones futuras que permitan el fortalecimiento del sector y su inestimable papel para el desarrollo del país.

Para ello, la conferencia contará con la participación de los principales ejecutivos del transporte aéreo y el turismo, junto a expertos, reguladores, autoridades de aviación civil y de gobierno, asociaciones regionales y locales, fabricantes, así como otros importantes miembros y proveedores de la cadena de valor de la aviación, que analizarán los desafíos y las oportunidades más significativas que existen actualmente en el mercado local.

Los principales temas que incluye la [agenda](#) son:

- La aviación al servicio de los colombianos
- Infraestructura aeroportuaria sostenible y accesible
- La contribución de la aviación a la conectividad regional y al turismo sostenible
- El potencial de los combustibles sostenibles de aviación (SAF por sus siglas en inglés) para la transición energética del transporte aéreo en Colombia

Colombia ha experimentado en los últimos años un crecimiento significativo del transporte aéreo, finalizando el 2022 con un récord histórico de pasajeros movilizados, además de cifras muy satisfactorias en materia de conectividad aérea, demostrando una consolidación paulatina de la aviación como factor fundamental de crecimiento socioeconómico, aun después de una pandemia.

Sin embargo, hay varios factores macroeconómicos que están impactando al mercado en Colombia, como la inflación, la devaluación de la moneda que encarece la operación y el precio del combustible de aviación. "Así mismo, el reciente incremento en el IVA de los tiquetes aéreos y del combustible de aviación, ha generado incrementos en los precios del servicio. Sin embargo, aun cuando los costos de los operadores se han incrementado sustancialmente, las tarifas han bajado de manera sostenida desde el año 2012, como resultado de la competencia que la desregulación de precios generó en el sector. En efecto, desde el 2012 hasta el 2019, la tarifa promedio de los tiquetes ha disminuido un 45.2% en vuelos domésticos y 29.21% en rutas internacionales", dijo Paula Bernal, Gerente General de IATA para Colombia.

Quien agregó que esta alza de 14 puntos estaría evitando además una contribución mayor del sector a la economía, además de poner en riesgo cerca de 1.485 millones de dólares de aporte al PIB y alrededor de 47 mil empleos, contribución que vendría tanto de la industria, como de los derrames sobre otros sectores (turismo), que se relacionan directamente con el aéreo.

Lo anterior se ha evidenciado ya en las reservas de tiquetes aéreos. Al comparar las cifras de enero de 2023 con las de diciembre de 2022, vemos un decrecimiento del 26% en las reservas. Para comprobar la veracidad de dicho decrecimiento y de su relación con el incremento del IVA en los

tiquetes aéreos, es importante tener cuenta que la variación de las reservas de enero de 2020 con respecto a las de diciembre de 2019, fue de apenas 1.6%, mientras que la variación entre enero de 2022 y diciembre de 2021 fue de 1.7%. Así las cosas, la variación que se dio este año, de 26%, es cerca de 13 veces mayor que la de los años anteriores.

“Por eso hoy más que nunca es muy necesario seguir trabajando para fortalecer la conectividad aérea a través de medidas que impulsen la aviación, el turismo, el comercio y la inversión. Con acciones que incentiven la demanda y acceso a los servicios aéreos y cumplir la meta de pasajeros y turismo establecida por el Gobierno Nacional y que están siendo discutidas en el Plan Nacional de Desarrollo. La aviación es una industria altamente compleja, altamente regulada, con altos costos de operación y gran dependencia en la dinámica de la oferta y la demanda. Por eso una instancia como esta en que públicos y privados se sientan a debatir sobre este medio de transporte esencial, con miras a aportar al diseño de las mejores políticas públicas en el mercado local, tiene que ser aprovechada al máximo por todos”, concluyó Bernal.

Los interesados pueden conocer su agenda y otros ingresando al sitio Web

<https://www.iata.org/en/about/worldwide/americas/regional-events/aviation-day-colombia/>

Asimismo, los medios de comunicación que quieran acreditarse al evento pueden escribir a aviationdaycolombia@iata.org

– IATA –

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina
Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746
Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>