



A 1 día del cierre de negociaciones de la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, aún no se transparentan los beneficios que los usuarios obtendrían con la nueva propuesta

Los gremios y usuarios que operan en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH) hacemos un nuevo llamado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), para que comunique cuanto antes los acuerdos y consideraciones sobre la propuesta de modificación al proyecto de ampliación del AIJCH, presentada por Lima Airport Partners S.R.L., mediante el proceso de negociación que culminará mañana viernes 29 de abril.

Al respecto, es importante destacar que, en base al contrato de concesión, ***cualquier posible cambio al Plan de Desarrollo Aeroportuario ya aprobado debe generar un mayor beneficio para sus usuarios, requisito que no cumple la nueva propuesta que contempla operar con dos terminales hasta el 2035***, según los informes de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y OSITRAN. Por ello, pedimos a las autoridades tomar en consideración que cualquier decisión debe garantizar como mínimo las capacidades, dimensiones y eficiencias económicas que ya estaban comprometidas en un inicio y que fueron aprobadas por la DGAC.

Además, ***es vital que se tome en cuenta la opinión de la comunidad aeroportuaria con relación a este proyecto, solicitud que viene siendo desatendida por las autoridades pese a numerosos pedidos de parte de los usuarios del AIJCH***. Esto a pesar de que los miembros de esta comunidad serán quienes asumirán los costos y consecuencias de cualquier variación de tarifas por servicios aeroportuarios.

El mercado aéreo peruano continúa enfrentando un problema de infraestructura que no permite atender de forma adecuada la demanda de pasajeros, por lo que resaltamos la urgencia de poner en marcha la ampliación de la principal puerta de entrada al país. Esto nos permitirá lograr mejores condiciones para el turismo, nuestro comercio exterior y mejorar nuestra posición en el ranking de "Infraestructura Aeroportuaria" del Foro Económico Mundial, en el que el Perú ocupa el puesto 68 a nivel mundial, quedando por debajo de países competidores de la región.

Por eso, si bien saludamos las declaraciones del Ministro de Transportes y Comunicaciones, Nicolás Bustamante, acerca de que se respetará el Plan de Desarrollo Aeroportuario originalmente aprobado, pedimos que este proceso cierre de forma muy clara, a fin de lograr sin más dilaciones un aeropuerto que cumpla con los más altos estándares mundiales de diseño, procesos, capacidad, tecnología, calidad y servicio, tal como el país necesita.

Lima, 28 de abril de 2022

##

Gremios firmantes:

- IATA, Asociación Internacional de Transporte Aéreo por sus siglas en inglés
- ALTA, Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo
- AETAI, Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional en Perú
- APEA, Asociación Peruana de Empresas Aéreas