



Sector aéreo solicita transparencia y coordinación para lograr la apertura exitosa del nuevo terminal del AIJCH de Lima

18 de marzo 2025 (Lima, Perú) – Ante la decisión de aplazar nuevamente la fecha de inauguración del nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés), la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) y la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI), desean señalar lo siguiente:

- Aunque esta nueva postergación del 30 de marzo de 2025 a una sin fecha clara, genera incertidumbre y perjuicios para las aerolíneas, pasajeros, proveedores y a toda la comunidad aeroportuaria en general, reconocemos que se trata de una decisión responsable por parte del Gobierno, quien ha podido corroborar a través de distintas autoridades y especialistas que aún se mantiene la ausencia de condiciones idóneas para lograr una mudanza operacional segura y eficiente.
- Si bien observamos avances en el desarrollo de esta importante infraestructura y el proceso de preparación a cargo de Lima Airport Partners (LAP), el no haber logrado su -esperada- apertura en la fecha comprometida, demuestra la necesidad de una planificación más adecuada y coordinada con todos los actores del sector aéreo que están participando activamente de las pruebas, usuarios y autoridades, así como una mayor transparencia con éstos y con la opinión pública.
- Es crucial realizar más pruebas, hasta que se cumpla con garantizar que en un escenario de operación real se mantendrá un nivel adecuado de servicio para los pasajeros y las condiciones de seguridad que requieren las operaciones aéreas, pilar intransable de nuestra industria. Las líneas aéreas continuaremos colaborando plenamente a fin de lograr un inicio de operaciones próximo y exitoso. Para ello debe resolverse de forma urgente, entre otros, los siguientes aspectos que se mantienen pendientes y que han sido puestos en conocimiento de las autoridades y de LAP:
 - Falta de pruebas suficientes con más volumen/estrés de pasajeros, equipajes y aeronaves y de forma realmente integral.
 - Falta de un debido periodo de familiarización y de capacitación del personal respecto a los nuevos procedimientos, tanto en el lado tierra como en el lado aire.
 - Persisten distintas fallas -sin respuesta- en sistemas clave para la operación, como los son el BHS y HBS.
 - Obtención de todas las licencias y autorizaciones correspondientes, como son las correspondientes al sistema de suministro de combustible.

Finalmente, nos mantenemos a disposición de los diversos actores, públicos y privados, con la finalidad de seguir trabajando de forma conjunta, responsable y en coordinación en el desarrollo de la principal puerta aérea de ingreso y salida que merece y necesita el país, fortaleciendo su conectividad y competitividad aérea.