



Sector aéreo exige transparencia y coordinación para lograr apertura exitosa del nuevo terminal del AIJCH de Lima

15 de enero 2025 (Lima, Perú) – Ante la decisión de aplazar nuevamente la fecha de inauguración del nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez para el próximo 30 de marzo de 2025, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) y la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI) desean señalar lo siguiente:

Manifestamos nuestra conformidad con esta necesaria decisión del Gobierno, que ha podido corroborar la ausencia de condiciones idóneas para lograr una mudanza operacional segura y eficiente. Asimismo, el nuevo aplazamiento demuestra la necesidad de abordar este proceso de forma más coordinada con todos los miembros del sector aéreo y, sobre todo, con una mayor transparencia por parte del concesionario, Lima Airport Partners (LAP), para evitar afectar la experiencia de los viajeros (muchos de los cuales ya se vieron perjudicados por cambios en sus itinerarios) y la conectividad del país.

Las líneas aéreas vienen colaborando plenamente -desde febrero de 2024- para lograr un inicio de operaciones exitoso en la fecha que la autoridad determine, lo cual solo será posible cuando se realicen todas las pruebas necesarias para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas y asegurar un nivel adecuado de servicio para los pasajeros; para lo cual, deben resolverse de forma urgente los siguientes aspectos que se mantienen pendientes y que han sido puestos en conocimiento de las autoridades pertinentes y LAP:

- Falta de pruebas operativas desarrolladas íntegramente y con un nivel de complejidad real, tanto en lado tierra como lado aire;
- Falta de claridad sobre el cronograma de pruebas pendientes;
- Check-list de operaciones que determinará la entrada en operación;
- Formalización de procedimientos y capacitación del personal que trabajará en el AIJCH, e;
- Implementación efectiva del sistema de manejo de equipajes HBS/BHS, punto crítico del servicio que ofrecerán las nuevas instalaciones, ya que el mismo fungirá como el corazón de la nueva terminal; entre otros.

De igual forma, consideramos fundamental que el ministro de Transportes y Comunicaciones convoque de manera permanente a reuniones de trabajo en la que participen todos los actores vinculados a la provisión de los servicios aéreos (pasajeros y carga), liderando el proceso, con el objetivo de asegurar una transición eficiente y ordenada hacia el nuevo terminal.

Nos mantenemos a disposición de las autoridades y LAP para seguir trabajando de forma conjunta en el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria que merece y necesita el país, fortaleciendo su conectividad y competitividad aérea.

Gremios firmantes:

- IATA, International Air Transport Association
- AETAI, Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional en Perú