



Industria Aérea de Perú Está Lista para Despegar Nuevamente

[25 de septiembre de 2020 \(Lima\)](#) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, en siglas en inglés) insta al Gobierno de Perú a seguir trabajando juntos para que la aviación siga siendo uno de los pilares para el desarrollo del país.

Así se dio a conocer durante el webinar: 'Perú: Listos para despegar', evento organizado por IATA, con el apoyo de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) y la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI), que fue seguido en línea por más de 400 personas. Y donde Eduardo González, Viceministro de Transportes – Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Guillermo Cortés, Viceministro de Turismo – Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR), Carlos Gutiérrez, Gerente General - Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI), Estrella Torres, Directora General Perú & Bolivia - American Airlines, Gabriela Fiorini, Presidenta Gremio Turismo - Cámara de Comercio de Lima, Carlos Canales, Presidente- Cámara Nacional de Turismo (CANATUR), Juan José Salmón, Gerente General - Lima Airport Partners (LAP) , Manuel Van Oordt, CEO, LATAM Airlines Perú, José Raúl Vargas, CEO, SKY Airline Perú, Stephen Rapp, CEO, VIVA AIR Perú y Peter Cerdá, Vicepresidente Regional Las Américas – IATA, dieron su perspectiva en temas relacionados a la aviación como impulsor de la recuperación en Perú, la importancia del reinicio de operaciones y la confianza de los pasajeros, y la recuperación y sustentabilidad de la industria aérea.

En la conferencia de ayer, los participantes coincidieron en la importancia de la relación y coordinación de las autoridades con el sector privado, que permita devolver la confianza a los usuarios, resaltar el mensaje que la industria es segura y contar, lo antes posible, con la aprobación de los protocolos necesarios para las operaciones internacionales que comenzarán próximamente. Esto permitirá avanzar en la recuperación de la conectividad, factor clave para la movilidad de la población y el impulso tan necesario para el turismo, el comercio, la logística, y la inversión extranjera.

El Viceministro de Transportes, resaltó que la industria aérea es parte fundamental de la competitividad del Perú y una de las columnas vertebrales de su desarrollo. Ante ello, afirmó que desde hace ya algunos años vienen trabajando en importantes acciones para afianzar el desarrollo aeroportuario con proyectos que contemplan la mejora de pistas de aterrizaje, terminales aéreas y servicios en general en todo el país.

González sostuvo que, aunque al reinicio de la operación doméstica presentó algunos inconvenientes, en todo momento se han cumplido los protocolos sugeridos por organismos internacionales como OACI y IATA, acompañados de campañas para generar confianza en los usuarios y que, a medida que se vaya controlando la pandemia, se permitirá un mayor número de vuelos. En cuanto al servicio internacional, indicó que tienen una propuesta de protocolos concertada con las líneas aéreas que operan en Perú, en proceso de ser validados y ratificados por el Ministerio de Salud. "Nuestra expectativa es empezar con 154 vuelos semanales, esto es el 21% de los vuelos que teníamos de manera regular antes de la pandemia. Somos conscientes del escenario aún complicado y de los diversos inconvenientes que enfrenta la industria, por eso debemos ir avanzando para tener 40 a 80 mil pasajeros al inicio". Asimismo, agregó que, consideran que las pruebas moleculares son una opción. "Tenemos que trabajar de manera conjunta, ya que la aviación es un factor de la recuperación de nuestro país y es un símbolo que podemos salir de la crisis. Nuestro profundo compromiso para ello" resaltó.

En esta misma línea, el Viceministro de Turismo sostuvo que la reactivación del sector es un proceso gradual y progresivo en varios ejes, en el que la seguridad juega un papel primordial y para lo cual se han desarrollado e implementado lineamientos que buscan lograr un reconocimiento de que Perú es un destino seguro. En el caso de la conectividad aérea, Cortés afirmó que es fundamental para el turismo y por eso en estos últimos años han fomentado espacios para lograr identificar problemas y avances sobre el sector. "Tenemos un trabajo muy intenso para que los flujos se restablezcan a nivel local e internacional. En esa línea, este trabajo se ha ido articulando de manera intensa con los gobiernos regionales, locales y el sector privado con quienes debemos tener un trabajo fluido y permanente".

Por su parte, la presidenta del Gremio Turismo de la Cámara de Comercio de Lima indicó el impacto que la aviación tiene en la economía del Perú, que para ella no sólo representa un medio de transporte, sino un facilitador del turismo e inversión al país, que además ayuda a canalizar bienes y servicios. "Consideramos que la conectividad ha sido, es y será clave para la reactivación y activación económica... por cada 100 dólares que se invierten en turismo, se genera una demanda adicional de 325 dólares y por cada 100 puestos de trabajo en el transporte aéreo, se crea una demanda media adicional de 600 empleos en otros sectores. No sólo tiene un impacto grande en el PBI, pero también en la generación de empleo". Por eso sostuvo que es muy importante maximizar las sinergias para crear los marcos regulatorios y la coyuntura adecuada para la reactivación de la conectividad aérea y todo lo que ello implica, a fin de ponerle el máximo esfuerzo para alcanzar las proyecciones que tenían antes de la pandemia.

El CEO de la aerolínea Sky Airline Perú sostuvo que la pandemia cambió el escenario en 180 grados, siendo esta la peor crisis de la historia de la aviación y su impacto muy considerable. "En nuestro caso nos agarró en el mejor momento, teníamos menos de un año de operación, veníamos sólidos y bien como segundo operador en el doméstico peruano. Nos quedamos a dos semanas de inicio de operaciones al Caribe". Con el reinicio de vuelos nacionales en la quincena de julio, la aerolínea pasó de 12 a 6 destinos operados y un 15% de los pasajeros que tenían antes. "Esperamos se vayan dando las facilidades y que se adapte al mercado para poder seguir incrementando nuestra oferta. Será una recuperación lenta, pero vemos con buenos ojos el futuro de la industria low cost en el Perú", enfatizó.

Vargas considera que la industria se ha ganado la confianza de los pasajeros y que toda la industria se alineó para aplicar las mejores prácticas que hagan sentir a los pasajeros seguros durante toda la cadena del viaje. Las encuestas de satisfacción son las mejores que hemos tenido. Somos el medio de transporte más seguro. Los protocolos para la operación internacional no van a cambiar mucho, estamos listos y esperando la apertura" dijo.

El CEO de Viva Air Perú indicó que actualmente están operando al 15% de la capacidad anterior a la pandemia y que será un periodo extendido el que tendrá que pasar para volver a tener un sector y una demanda parecida a la de antes, aunque irá recuperándose de cara a fin de año. Más rápido en el mercado doméstico, con un 50% o 60% de la capacidad anterior a la pandemia, si se mejora la disponibilidad de la infraestructura y si se amplían los horarios operativos. "Necesitamos más certeza en la comunicación que viene desde el gobierno del reinicio de vuelos internacionales, debemos tener más claridad para planear mejor y estimular la demanda que aún es bastante frágil".

Mientras que el CEO de LATAM Perú sostuvo que es muy necesario reactivar el transporte aéreo y así también el turismo, ya que el impacto socioeconómico de este sector en el país es realmente importante. "Hay en la actualidad una necesidad de la población por viajar y una cantidad limitada de vuelos con ocupación alta. Lo que indica que hay personas que tienen que trasladarse. La industria ha demostrado que está preparada, hemos transportado más de 400 mil pasajeros desde mediados de julio y hemos operado con total bioseguridad y sin ningún caso positivo abordo. Dada esa garantía, hay necesidad inmediata de extender el horario de los aeropuertos, iniciar más temprano desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y disminuir distanciamiento entre vuelo y vuelo", dijo.

Al igual que comentó Stephen Rapp, Manuel Van Oordt indicó que los aviones son lugares seguros por la tecnología que tienen las aeronaves y la implementación de protocolos abordo y en el embarque y desembarque. Por eso llamó a retomar la operación regular, "acceder a los vuelos internacionales especiales es muy difícil para los clientes, no son vuelos publicitados, no son vendidos por agencias de viaje y esto hace que sea excluyente". Y agregó que no hay que perder en cuenta la importancia que tiene Lima como hub de conexiones de pasajeros y carga en Sudamérica. "No estamos solos, tenemos a Bogotá y Panamá que compiten por ese sitio. Cuando pensamos en largo plazo tenemos que seguir impulsando este sitio que estábamos construyendo. Los pasajeros, las aerolíneas y la comunidad de los viajes estamos muy conscientes de todos los protocolos de seguridad y bioseguridad y estamos listos para dar el siguiente paso que es el reinicio de vuelos internacionales para seguir ofreciendo la mejor conectividad con los mejores precios".

La Directora General para Perú y Bolivia de American Airlines, sostuvo que la aerolínea- que lleva 30 años operando en el país- ve un potencial de recuperación importante en Perú. "El turismo internacional ha crecido y debido a la reactivación económica hay un mercado corporativo importante. Sabemos que al inicio el tráfico será menor, pero tenemos la confianza de que con un trabajo concertado entre todos los gestores se va a recuperar. Todo está en función de que podamos retomar las operaciones y estimar un tiempo a corto y mediano plazo". Actualmente la línea aérea opera un vuelo diario, pero proyectan a fin de año poder llegar a la misma capacidad

que en el mes de marzo. Indicó que han trabajado mucho en sistemas de bioseguridad y actualmente esperan una fecha de reinicio de la aviación internacional en el Perú.

Para el Gerente General de Lima Airport Partners la pandemia ha obligado a la industria a entrar en un proceso de innovación para darle al pasajero la posibilidad de viajar con el menor contacto posible. "Es algo que todo el ecosistema aeroportuario tiene que abrazar para que los flujos sean rápidos y que el pasajero sienta que está llegando a un lugar protegido y coordinado". Otro de los puntos transmitidos por el ejecutivo de LAP, es la importancia de conocer bien al pasajero, que no es el mismo que antes de la pandemia. Por eso llama a identificar qué es lo que lo motiva a viajar ahora para poder promover al país y al destino. "En esta incertidumbre tenemos que contar con información y tener los protocolos para poder abrir el mercado internacional. Este virus ha venido para quedarse. Por eso hay que trabajar en un ecosistema que sea resiliente para poder reaccionar rápidamente. Estamos apostando a recuperar la confianza hacia el pasajero y el punto más importante es la colaboración público-privada que nos permita encontrar eficiencia y que genere valor. Tenemos que trabajar en conjunto sino la recuperación será más lenta de lo esperado. La colaboración es necesaria para ganar confianza y con humildad generar el valor necesario", indicó.

El presidente de la Cámara Nacional de Turismo dijo que estiman que el Perú va a crecer un 25% a 30% más sobre las cifras de 2019 y que hasta 2024 y 2025 se recuperarían las cifras de 2019. "El reto será trabajar con un presupuesto reducido de PromPeru. La situación de promoción del país nos demandara ser muy acertados. El turismo interno será la oportunidad para las aerolíneas. En Perú no llegamos ni a 2 turistas peruanos por cada extranjero que llega y los empresarios debemos ver esa demanda". Para Canales, la aviación es la única herramienta que nos puede unir en todos los sentidos. Esperamos salir fuertes y unidos para tener un futuro bueno en los próximos años", indicó.

Para el Vicepresidente Regional para Las Américas de IATA, para que todo esto suceda, es fundamental contar con el liderazgo del gobierno, que sea activo, participativo, transparente y que vea a la industria como un pilar para la recuperación del país. Dado que esta región no cuenta con la infraestructura de otros países en carreteras o vías férreas, el movimiento de personas y mercancías depende del transporte aéreo, que además es el medio más seguro y en cierto punto más barato. "Necesitamos que el gobierno nos ayude, llevamos 7 meses en que la industria se encuentra prácticamente paralizada. En Perú hemos empezado con vuelos domésticos desde julio y ahora esperamos la reactivación de vuelos internacionales desde octubre, pero debemos asegurarnos de trabajar conjuntamente en mejorar todas aquellas limitantes como horario de operaciones, contar con los recursos necesarios para los servicios de seguridad, migraciones, aduana, para que los aeropuertos no colapsen. Las medidas y los protocolos son temporales y no pueden ser rígidos, tenemos que empezar a coexistir con el virus y esto representa un balance social y económico. Lo que no podemos hacer en el Perú es restringir el crecimiento del transporte aéreo. La recuperación no va a llegar en 2 o 3 días, van a ser varios años y mientras mejor estemos alineados, más rápido llegará la recuperación", afirmó.

Por ello Cerdá enfatizó que es importante que Perú analice la aplicación de cuarentena en las principales ciudades del país y reinicie sus operaciones internacionales a la brevedad. "La política de IATA y la de la industria es contra cualquier tipo de cuarentena. Hemos tenido experiencia en otros países donde se ha implementado y no se ha visto una recuperación del mercado, la gente no quiere ir a sitios donde tengan que estar confinados para cumplir con normativas. En países como Uruguay, los vuelos salen con el 100% pero al ingreso al país registran un 30% o 40% de capacidad porque los usuarios tienen que pasar una semana de

cuarentena con el examen". Y agregó que los protocolos de seguridad de la OACI no las contemplan y otras medidas como pruebas cubriría las necesidades de una cuarentena.

Previo al COVID-19, la aviación sostenía 341,000 empleos, y contribuía con 2.6 % al PBI del [Perú](#).

Para acceder al video del evento puede ingresar [aquí](#).

- IATA -

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina
Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746
Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>
- [Encuentre toda la información sobre el COVID-19 en:](https://www.iata.org/en/pressroom/media-kit/)
<https://www.iata.org/en/pressroom/media-kit/>