



COMUNICADO DE PRENSA

Se realizó con éxito el Aviation Day Argentina

6 de septiembre 2024 (Buenos Aires, Argentina) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés), y el Consejo Internacional de Aeropuertos para América Latina y el Caribe (ACI-LAC) realizaron el Aviation Day Argentina el día 5 de septiembre 2024 en la ciudad de Buenos Aires.

El evento reunió a más de 450 participantes de toda la industria de la aviación, el sector turístico, otras partes interesadas de la cadena de valor, junto con autoridades nacionales y provinciales, reguladores, organizaciones internacionales, proveedores, representantes del cuerpo diplomático y medios de comunicación.

Además de Peter Cerdá, Vicepresidente Regional de IATA para las Américas y el Dr. Rafael Echevarne, Director General de ACI-LAC como representantes de las asociaciones anfitrionas, estuvieron presentes el secretario de Transporte de la Nación, Franco Mogetta; el secretario de Turismo de la Nación, Daniel Scioli; la interventora de ANAC, María Julia Cordero; el gobernador de Misiones, Hugo Passalacqua; el presidente de Aerolíneas Argentina, Fabián Lombardo; el CEO de Copa Airlines, Pedro Heilbron; el CEO de Abra Group, Adrian Neuhauser; el CEO de LATAM Brasil, Jerome Cadier; el CEO de JetSMART Airlines, Estuardo Ortiz; el CEO de Flybondi, Mauricio Sana; el Director Regional de la Oficina Sudamérica de OACI, Fabio Rabbani; el CEO de Aeropuertos Argentina, Daniel Ketchibachian; el Gerente General del Aeropuerto Internacional de Ezeiza, Martín Eurnekian; el CEO de Corporacion America Airports, Alfredo Cornejo; el Director Regional para las Américas de ONU Turismo, Gustavo Santos, entre muchos otros.

El encuentro fue un espacio para analizar los retos y oportunidades del sector en un momento de "cambios históricos", como fue catalogado por la mayoría de los participantes, tras la apertura y la desregulación provida por el gobierno de Argentina en el último tiempo.

También para destacar la importancia del trabajo público- privado para que la aviación sea un socio estratégico de la economía, que facilita la conexión social y es un motor para el desarrollo del turismo, el comercio y la inversión, incluso en un contexto económico desafiante.

Tal como declaró Peter Cerdá durante su intervención al afirmar que "Cuando la industria trabaja unida y cuando los gobiernos apoyan las condiciones para una industria próspera, los beneficios económicos se hacen sentir para todos".



En esta línea, Rafael Echevarne, indicó que las medidas de apertura y desregulación del gobierno argentino redundarán en beneficios para todos los pasajeros.

El secretario de Transporte, Franco Mogetta, indicó que el deseo de la actual gestión es "dejar a los privados que hagan lo que mejor conocen" y, por tanto, que el Estado "interfiera menos en las habilitaciones para operar" y facilite al máximo las gestiones.

Mientras que el Secretario de Turismo de Argentina, Daniel Scioli, afirmó que dadas las características geográficas del país y de la región, es fundamental el transporte aéreo y agregó que "hay que trabajar de esta manera, sector público y privado.

La agenda estuvo compuesta por una amplia variedad de temas relevantes que abarcaron los retos y prioridades del transporte aéreo en Argentina, las necesidades operativas para hacer crecer la aviación, marco regulatorio efectivo para impulsar el sector y la conectividad y competitividad necesarias para el desarrollo del país. Además, se plantearon las perspectivas del nuevo código aeronáutico argentino y cómo servir mejor al pasajero actual, la importancia de la colaboración entre los gobiernos y la industria para impulsar el turismo y toda la cadena de valor del sector, la sostenibilidad y la distribución.

Los paneles de conversación fueron los siguientes:

- Mejorar la conectividad aérea de Argentina para su progreso
- Visión del Gobierno: El transporte aéreo como motor del desarrollo económico y social de Argentina.
- Estrategias para maximizar las operaciones domésticas en Argentina.
- Perspectivas sobre el nuevo marco regulatorio para la aviación en Argentina.
- Mesa Redonda del Gobierno y la Industria: Sobrevolando el panorama normativo de Argentina e invirtiendo en la infraestructura del transporte aéreo para mejorar su conectividad.
- El rol de la conectividad aérea regional y el turismo para dar a conocer al mundo los tesoros de Argentina.
- Enfoque de los CEOs ¿Qué depara el futuro de la aviación en Argentina?
- Cómo servir mejor al pasajero actual.
- Perspectivas de sostenibilidad: El camino de la aviación hacia el NetZero en 2050 para Argentina en el que se trataron los retos y oportunidades del sector aerocomercial, contó con la presencia de autoridades nacionales, provinciales y representantes del sector.

Además, se firmó un acuerdo sobre seguridad aérea entre IATA y la Administración Nacional de Aviación Civil, ANAC, con el objetivo de identificar conjuntamente áreas de mejora, incluida la incorporación de las mejores prácticas generales y las descritas en los programas de seguridad de IATA. Estas medidas



apoyarán el objetivo número uno de la aviación de seguir siendo el modo de transporte más seguro y eficiente.

Documentos del evento:

[Discurso de Peter Cerda](#)

[Presentación de Peter Cerda](#)

[Discurso de Rafael Echevarne](#)

[Infográficas](#)

[Video](#)

- IATA -

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina

Tel: +1 – 438 – 258 3155 o +1-514-2404746

Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen más del 80% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>