



新闻稿

## 国际航协：航空客运降幅趋稳 -货运状况略有改观-

2009年6月25日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）今天宣布，5月份的国际定期航空运输数据显示，客运需求同比下降9.3%，货运需求下降17.4%。国际航班的客座率仍维持在71.2%的水平。

5月份的国际货运需求下降17.4%，与4月份21.7%的降幅相比，有所收窄。自2008年12月以来，货运需求的下滑幅度一直徘徊在20%左右。这是股市预期的经济复苏的初步迹象之一。

国际航空客运需求在4月份下降3.1%，而5月份则进一步下降9.3%。即便剔除复活节期间因素影响，过去两个月的降幅仍较3月份11.1%有所缓和。这或许表明国际航空客运需求下降可能已经触底。不过，5月份的运力下降了5%，未能与需求的下降保持一致。此外，尽管经济衰退的影响似乎渐趋稳定，但来自债务及低资产价格的强劲阻力将会削弱并延缓复苏的。

国际航空运输协会理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）表示：“我们可能已经触底，但离复苏仍有很长一段距离。运力与需求并不相称。客座率较去年同期下降3.3%，对收入的影响巨大。在第一季度国际航空客运收入下降20%之后，预计5月份的降幅将达到30%。此次危机是迄今最严重的一次。”

### 国际客运需求

- 5月份，H1N1流感对航空旅行的影响全面显现。墨西哥各航空公司5月份运输量下滑近40%。拉美航空公司5月份运输量同比下降9.2%。由于运力仅削减0.2%，导致客座率跌至64.7%，是所有地区中最低的。预计5月份H1N1流感将使全球航空旅行下降1%。
- 亚太航空公司的需求下降14.2%。虽然该地区航空公司的运力调整幅度最大（削减9.3%），但经济疲弱，且该地区唯恐H1N1流感会像SARS一样传播，需求下滑超过运力调整的幅度。
- 北美航空公司客运需求下降10.9%，超过4月份4.2%的降幅。拉美地区作为H1N1流感疫区，加上严重的经济衰退，致使大西洋和太平洋市场需求下滑。
- 欧洲航空公司不仅在长途航线上乏善可陈，且部分市场份额还被欧洲低成本航空公司抢占。低成本航空公司的运输量增长2.1%，而全球性航空公司的运输量则下滑9.4%。
- 非洲航空公司5月份的需求降幅为6.0%，较4月份7.1%的降幅略有减缓。

- 中东航空公司的需求逆势增长 9.5%，运力增加 14.5%。

### 国际航空货运

- 由于制造商预期经济复苏，开始增加库存，因此 5 月份的货运量环比增长约 3%。不过，与销售水平相比，库存量仍比正常水平高出 10-15%，表明显著复苏仍需一段时日。对采购经理人的调查显示，6-7 月，航空货运状况可能进一步改善，降幅与上年水平相比将收窄至 12-15%。
- 多数地区的货运降幅基本相同。拉美航空公司的降幅最大，达到 21%，其后依次为非洲（20%）、欧洲（19.2%）、北美（18.8%）和亚太（18.1%）。中东航空公司则是例外，降幅仅为 3.7%。
- 货运市场的运力调整已与需求相一致。货运载运率较上年同期下降 3.6%。第一季度，运费收益下降 17%，收入减少 35%。鉴于收益持续下滑的压力，即使 5 月份的运量增加，收入很可能也不会相应增长。

比西尼亚尼先生指出：“几年来累计的效益业已消失，收益压力巨大。航空公司正面临生存考验。削减成本和储备现金，是重中之重。即使危机过去，我们的行业也难以恢复原貌。此次危机将重塑整个航空运输业。压力不能只由航空公司来承担，价值链中的所有合作伙伴都必须做出改变，削减成本，提高效率。今年，来自机场和空中导航服务供应商的成本已增加 15 亿美元。在最关键的时期，在危机形势下，以令人完全无法接受的方式滥用垄断地位，是不负责责任的。”

- IATA -

### 媒体垂询：

韩冰

奥博佳传播

电话：135 1103 6115

电邮：[hans@abjcom.com](mailto:hans@abjcom.com)

### 编注：

- 国际航空运输协会（IATA）代表全球 230 家航空公司，其成员公司的运输量占全球国际定期航班运输量的 93%。
- 术语说明：
  - RPK：收入客公里 (Revenue Passenger Kilometres) 计量实际的旅客运输量
  - ASK：可用座位公里 (Available Seat Kilometres) 计量可用的旅客运输能力
  - PLF：客座率 (Passenger Load Factor) 是可用座位公里的使用比率。将 2009 年与 2008 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
  - FTK：货物吨公里 (Freight Tonne Kilometres) 计量实际的货物运输量
  - ATK：可用吨公里 (Available Tonne Kilometres) 计量可用的总运输能力(客运和货运合计)
- 国际航空运输协会数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。

- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 **34.2%**、亚太地区 **30.5%**、北美 **17.7%**、中东 **11.2%**、拉丁美洲 **4.6%**、非洲 **1.8%**
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 **43.8%**、欧洲 **26.7%**、北美 **16.5%**、中东 **10.1%**、拉丁美洲 **2.1%**、非洲 **0.9%**