



新闻稿

国际航协：2024 年 SAF 产量预计增长三倍 需更多政策支持

2024 年 6 月 2 日，迪拜——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）预测 2024 年 SAF（可持续航空燃料）产量将增加三倍，达到 19 亿升（150 万吨），占 2024 年航空燃料需求的 0.53%。为加速 SAF 的使用，政府需采取多项政策措施。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“SAF 将为航空公司 2050 年净零碳排放贡献约 65% 的减排。因此，2024 年 SAF 产量将比 2023 年增加三倍的预测令人鼓舞。尽管征途漫漫，但产量呈指数增长的趋势正在显现。”

可再生燃料生产和 SAF

许多行业都参与到可再生燃料的生产。SAF 作为可再生燃料之一，增加后者的产量是提高 SAF 产量的关键。

2030 年前，约 140 个生产 SAF 的可再生燃料项目将投入生产。如果所有项目都可按公布的计划投产，2030 年可再生燃料的总产量将达到 5,100 万吨，产能几乎遍布全球所有地区。

随着投资者对 SAF 的兴趣不断增长，可再生燃料的生产潜力可能还超过这一预测。从规划到生产通常需要三到五年的时间，即便 2027 年才公布的投资公告也可能在 2030 年投产。同时，并非所有公告都会成为最终的投资决策。

通过 ICAO（国际民航组织），各国政府已设定在 2030 年利用 SAF 将国际航空二氧化碳排放量减少 5% 的雄心壮志。为实现这一目标，2030 年所有预期的可再生燃料产能中约有 27% 必须生产 SAF。目前，SAF 仅占有可再生燃料产量的 3%。

“人们对 SAF 的兴趣日益浓厚，潜力巨大。但目前看到的具体计划远远不够。各国政府已明确表示，航空业将利用 SAF 在 2030 年实现二氧化碳减排 5%，2050 年实现净零碳排放。政府现在需要具体的实施政策，确保航空公司能够真正购买所需数量的 SAF。”沃尔什先生指出。

促进 SAF 产量的潜在政策措施

潜在的解决方案可加速航空业获得至关重要的 SAF 产量：

- **原料多样化：** 预计未来五年内生产的 SAF 中约 80% 可能来自 HEFA（氢化脂肪酸），包括废弃食用油、动物脂肪等。加速使用其他经认证的方法和原料（包括农业和林业残留物以及城市垃圾）将大大扩大 SAF 的生产潜力。
- **联合处理：** 现有炼油厂可将高达 5% 的已批准可再生原料与原油流一起联合处理。该解决方案可快速实施并大幅扩大 SAF 产量。但是，必须紧急制定政策以促进一致的生命周期评估。
- **激励措施改善可再生燃料设施的生产组合：** 当前的可再生燃料设施旨在最大限度地提高柴油产量，除了公路运输的长期需求外，它们还经常受益于激励措施。随着公路运输向电气化过渡，应制定政策将生产转向航空运输对 SAF 的长期需求。针对 SAF 的激励措施有助于促进可再生柴油向 SAF 的转换，仅需对现有的独立可再生燃料设施进行最低限度的改造。



- **激励措施促进可再生燃料生产的投资：**所有可再生燃料的生产都需迅速扩大，其中，增加 SAF 生产份额需要强有力的政策支持。“美国大挑战”及其支持的 30 亿美元投资即是一项明确阐述的政策。稳定的长期税收抵免将最大限度地进一步提高现有和新设施的 SAF 产能。

“鼓励建设更多可再生能源设施、加强原料供应链以及将更多可再生燃料产出分配给航空业将有助于实现航空业脱碳。政府还可以通过加速批准各种原料和生产方法以及在原油工厂中联合处理可再生原料来促进技术解决方案。任何一项单独的政策或战略都无法让我们达到行业所需的产量水平。但整合使用所有潜在的政策措施，是绝对有可能生产出足够数量的 SAF。”沃尔什先生强调。

旅客支持

国际航协近期的一项调查显示，旅客对 SAF 的支持率很高。约 86% 的受访旅客同意政府应为航空公司使用 SAF 提供激励措施。此外，绝大多数航空旅客（86%）同意主要石油公司应优先生产 SAF。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)
- 2023 年 12 月，国际航协报告指出，预计 2028 年可再生燃料产能将达到 6,900 万吨。根据目前已公布项目，最新预测是，2030 年可再生燃料产能将达到 5,100 万吨。多个因素导致最新产能预测的下降，其中最重要的变化是更为严格的成功标准和满足 SAF 严格的可持续性标准。此外，一些项目在商业运营方面的进展较慢。只要有适当的激励措施，国际航空业仍有可能在 2030 年利用 SAF 实现 5% 的碳减排目标，前提是制定激励政策，增加分配给 SAF 的可再生燃料产能份额。
- 国际航协于 3 月 29 日至 4 月 14 日在澳大利亚、加拿大、智利、中国、法国、德国、印度、印度尼西亚、日本、新加坡、西班牙、荷兰、阿联酋、英国和美国对 6,500 名在过去 12 个月内进行航空旅行的旅客进行调查。调查平台为 Dynata, Savanta 进行分析。