



COMMUNIQUÉ

No : 59

L'IATA réclame une transition pour améliorer le matériel de servitude au sol

6 décembre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) demande une transition pour améliorer le matériel de servitude au sol (GSE améliorés) afin d'accroître la sécurité et d'endiguer les coûts des dommages au sol impliquant des GSE. Les GSE améliorés font usage de technologies anticollision et d'approche lente, améliorent le contrôle des véhicules et accentuent la précision de l'accostage. Tout cela réduit le risque d'accident chez les employés et de dommages aux aéronefs.

Nouveau rapport de l'IATA : *IATA Ground Damage Report: The Case for Enhanced Ground Support Equipment*

L'appel à une transition vers des GSE améliorés est expliqué dans une nouvelle [étude publiée par l'IATA](#), qui évalue que le coût annuel des dommages au sol pourrait doubler et atteindre près de 10 milliards \$ d'ici 2035, à moins de mesures préventives. La prévision de coût des dommages au sol est fondée sur les coûts directs (coûts de main-d'œuvre et du matériel, coûts liés à la location temporaire d'aéronefs, dépenses logistiques et coûts administratifs) et les coûts indirects (pertes de revenus, coûts de relocalisation des équipages et des passagers, coûts des indemnités pour les retards de service, etc.). L'étude constate ce qui suit :

- La plupart des dommages au sol subis par des aéronefs et survenant une fois que l'aéronef est stationnaire sont causés par des GSE motorisés heurtant le fuselage de l'appareil.
- Le taux de dommages des aéronefs gros porteurs est dix fois supérieur à celui des aéronefs à fuselage étroit, mais les jets régionaux, les turbopropulseurs et les aéronefs à fuselage étroit sont 30 % plus susceptibles de subir des dommages importants.
- Les chargeurs à courroie, les chargeurs de soute, les escaliers pour passagers et les passerelles d'embarquement (PBB) sont à l'origine de 40 % de tous les accidents (source : base de données de l'IATA sur les incidents causant des dommages au sol).
- Si on opérerait une transition de 75 % des chargeurs à courroie, chargeurs de soute, escaliers pour passagers et PBB vers des GSE améliorés, on réduirait les coûts actuellement estimés des dommages au sol par rotation de 42 % (estimation de l'IATA).

« La transition vers des GSE améliorés équipés de technologie anticollision est une chose très simple. Nous avons des technologies éprouvées qui peuvent améliorer la sécurité. Et avec les coûts des dommages au sol qui augmentent dans l'ensemble de l'industrie, l'analyse de rentabilité justifie manifestement l'adoption rapide de ces équipements. Le défi maintenant sera d'établir une carte de route de façon à ce que tous les intervenants se conforment au plan de transition », a déclaré Nick Careen, vice-président principal de l'IATA responsable des opérations, de la sécurité et de la sûreté.



Durabilité

En plus de réduire les coûts des dommages au sol, le passage aux GSE améliorés va contribuer à l'effort de l'industrie pour éliminer ses émissions nettes de CO₂ d'ici 2050, puisque tous les nouveaux équipements seront propulsés à l'électricité.

« La plupart des GSE améliorés sont électriques, ce qui les rend plus propres et plus efficaces au plan énergétique. Bien que le point central de la décarbonisation de l'aviation soit relié à la propulsion des aéronefs, on ne peut ignorer ce qui se passe au sol. La transition vers les GSE améliorés va contribuer aux priorités de notre industrie, qui sont la sécurité et la durabilité », ajoute M. Careen.

Transition et ISAGO

L'IATA va collaborer avec les partenaires de l'industrie pour mettre en œuvre des stratégies, des buts et des programmes pour favoriser l'adoption des GSE améliorés. Le [Manuel de manutention aéroportuaire de l'IATA \(AHM\)](#) donne déjà des conseils sur la conception et l'utilisation des systèmes anticollision des GSE améliorés en tant que bonne pratique, et plusieurs compagnies aériennes et fournisseurs de services au sol en constatent les avantages.

Les normes mondiales ont déjà joué un rôle dans l'engagement de l'aviation en faveur de la sécurité. Le [programme d'audit de sécurité des opérations au sol de l'IATA \(ISAGO\)](#) a suscité un intérêt accru parmi les compagnies aériennes, alors que 55 transporteurs se sont inscrits au mécanisme de partage des rapports d'audit ISAGO en 2022. Selon le manuel AHM de l'IATA, le programme ISAGO fournit déjà un cadre vérifiable pour la sécurité des opérations au sol, et il est continuellement mis à jour à mesure que la technologie évolue, incluant notamment l'intégration prochaine des GSE améliorés aux opérations.

Voici les autres recommandations concernant la transition :

- Les propriétaires de GSE devraient préparer des plans d'affaires en vue de la transition de leurs flottes vers les GSE améliorés.
- Les fournisseurs de services d'escale (GHSP) devraient se préparer à intégrer les GSE améliorés à leurs flottes (formation et processus).
- Les compagnies aériennes devraient collaborer avec les GHSP en vue de l'utilisation des GSE améliorés durant la fourniture de services aux aéronefs et mettre en place des mesures incitatives pour améliorer l'intégration des GSE améliorés aux flottes des GHSP.
- Les avionneurs et les fabricants de GSE doivent poursuivre leur collaboration afin que les GSE puissent fonctionner en toute sécurité et efficacement autour des aéronefs.
- Les États devraient envisager des politiques et des stratégies pour encourager l'utilisation des GSE améliorés.



Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- [Pochette de presse de la journée mondiale des médias de l'IATA](#)