



新闻稿

国际航协：2024 年全球航空客运量有望复苏

2022 年 3 月 1 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）预计 2024 年客运总量将达 40 亿人次（多程联运旅客按照一人次计算），将超过新冠肺炎疫情前水平，达到 2019 年客运总量的 103%。

部分市场的政府级旅行限制措施发生变化，令近期行业复苏的预期也略有改变。但国际航协长期预测的最新数据显示，行业整体预期与去年 11 月份，即奥密克戎出现之前的预期相比没有变化。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“新冠肺炎疫情影响下的客运量复苏并未受奥密克戎变异毒株的影响，人们想去旅行。一旦旅行限制取消，人们就会重返蓝天。虽然恢复常态仍征途漫漫，但客运复苏预期向好。”

2 月份最新的长期预测要点如下：

- 2021 年，**客运总量**恢复至 2019 年水平的 47%。预计 2022 年这一比例将升至 83%，2023 年升至 94%，2024 年升至 103%，2025 年升至 111%。
- 2021 年，**国际客运量**恢复至 2019 年水平的 27%。预计 2022 年这一比例将升至 69%，2023 年升至 82%，2024 年升至 92%，2025 年升至 101%。

与 2021 年 11 月份相比，许多市场逐步放松或取消旅行限制，短期国际复苏预期稍显乐观。北大西洋和欧洲区内的主要市场有所改善，拉动复苏。亚太地区预计复苏继续缓慢，该地区最大的市场中国在近期尚未出现放松边境措施的迹象。

- 2021 年，**国内客运量**恢复至 2019 年水平的 61%。预计 2022 年这一比例将升至 93%，2023 年升至 103%，2024 年升至 111%，2025 年升至 118%。

与 11 月份的预测相比，国内客运量的复苏前景略显暗淡。虽然美国和俄罗斯国内市场已经复苏，但中国、加拿大、日本和澳大利亚等其他主要国内市场的情况并非如此。

“客运量最大、最直接的驱动因素是政府对旅行的限制。所幸的是，越来越多的政府认识到，就病毒传播的长期影响而言，旅行限制与之的关联甚微。越来越多的市场也不再接受为了非常有限的惠益而将经济和社会陷入困境的做法。限制的逐步取消提振了旅行复苏的前景。”沃尔什先生说。

国际航协再次呼吁：

- 为完全接种世卫组织批准疫苗的旅客消除所有旅行障碍（包括隔离和病毒检测）
- 出发前进行抗原检测，为未接种疫苗的旅客提供免检疫旅行
- 取消所有旅行禁令，以及
- 加快放宽旅行限制措施，在国内已出现大规模疫情的市场，旅客的疫情传播风险并不比普通人群的风险更大。



区域差异

并非所有市场或区域都以同样的速度复苏。

“总的来说，我们正朝着正确的方向迈进，但也有一些担忧。亚太地区复苏缓慢。虽然澳大利亚和新西兰已经宣布了与世界接轨的措施，但中国尚未显示出放松动态清零战略的迹象。在美国等其他主要市场基本恢复正常的情况下，部分国内市场的局部限制措施正在抑制全球客运量复苏。”沃尔什先生说。

亚太：在新冠疫情期间，国际旅行限制的取消缓慢，国内限制也有可能重新生效，意味着 2022 年，往返亚太地区和区域内的客运量将仅恢复至 2019 年水平的 68%，是主要地区中复苏最缓慢的。由于该地区的国际旅行恢复缓慢，预计 2025 年才有望复苏，达到 2019 年水平的 109%。

欧洲：未来几年，随着信心重建，欧洲内部市场预计将受益于旅客对短途旅行的偏好。欧盟内部日益协调且不限旅行。在 2024 年全面复苏（达到 2019 年的 105%）之前，预计 2022 年往返欧洲和欧洲境内的客运总量将达到 2019 年水平的 86%。

北美：经过 2021 年的强韧复苏后，往返北美及北美境内客运将在 2022 年继续强劲复苏，美国国内市场恢复到危机前的水平，且国际旅行正在不断改善。2022 年，客运量将达到 2019 年水平的 94%，预计 2023 年全面复苏（达到 2019 年的 102%），领先其他地区。

非洲：由于疫苗接种进展缓慢，以及危机对发展中经济体的影响，非洲的客运前景在短期内有所减弱。与其他地区相比，往返非洲和非洲区域内的客运量将逐渐恢复，2022 年将达到 2019 年水平的 76%，在 2025 年（达到 2019 年的 101%）将超过危机前水平。

中东：由于短途市场有限，中东地区定位于长途中转的枢纽，因此预计复苏缓慢。2022 年，往返中东以及中东区域内的客运量将达到 2019 年水平的 81%，2024 年达到 98%，2025 年达到 105%。

拉美：疫情期间，往返拉美以及区内的客运量相对强韧，2022 年的复苏预计将强劲，该地区内和往返北美的旅行限制不多，客运量增长较快。预计 2023 年将超过 2019 年的客运量，中美洲将达到 2019 年的 102%，2024 年南美洲将达到 2019 年的 103%，2025 年加勒比地区将达到 2019 年的 101%。

Passenger numbers, share of 2019	2021	2022	2023	2024	2025
Industry-wide	47%	83%	94%	103%	111%
International	27%	69%	82%	92%	101%
Domestic	61%	93%	103%	111%	118%

Asia Pacific	40%	68%	84%	97%	109%
Europe	40%	86%	96%	105%	111%
North America	56%	94%	102%	107%	112%
Africa	46%	76%	85%	93%	101%
Middle East	42%	81%	90%	98%	105%

South America	51%	88%	97%	103%	108%
Central America	72%	96%	102%	109%	115%
Caribbean	44%	72%	82%	92%	101%

Source: IATA/Tourism Economics Air Passenger Forecast, March 2022



俄乌冲突

本次预测未计入俄罗斯和乌克兰冲突的影响。总的来说，航空运输具有抵御冲击的韧劲，这种冲突不太可能影响航空运输的长期增长。虽然现在估计俄乌冲突对航空业的短期影响还为时过早，但存在下行风险，尤其是在有冲突风险的市场。

敏感因素包括制裁以及或空域关闭的地理范围、严重程度和时间段。俄罗斯、乌克兰和周边地区将受到最严重的影响。在新冠肺炎疫情爆发前，俄罗斯是航空运输服务的第 11 大市场，包括其庞大的国内市场。乌克兰排在第 48 位。

能源价格波动，或为避开俄罗斯领空而改道对航空公司成本的影响可能会产生更广泛的影响。即使在东欧以外，消费者信心和经济活动也可能受到影响。

- IATA -

编者注释:

国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。

[新冠肺炎疫情媒体资料](#)

[Travel Pass 新闻与媒体资料](#)

[飞向净零碳排放](#)