



PRESS RELEASE

No: 45

Demanda por carga aérea mostra resiliência em agosto

06 de outubro de 2022 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de agosto de 2022, que demonstraram resiliência em meio às incertezas econômicas.

- A demanda global, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs*), ficou 8,3% abaixo dos níveis de agosto de 2021 (-9,3% para operações internacionais). Este resultado é uma pequena melhoria em relação ao declínio de 9,7% registrado em julho de 2022 versus julho de 2021.
- A capacidade ficou 6,3% acima daquela registrada em agosto de 2021 (+6,1% para operações internacionais). Este é um aumento significativo em relação ao aumento anual de 3,6% registrado em julho de 2022 versus julho de 2021.
- Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:
 - O comércio global de mercadorias expandiu ligeiramente em agosto e a flexibilização das restrições da COVID-19 na China afetará positivamente os mercados de carga. Embora o transporte marítimo seja o principal favorecido, o transporte aéreo de carga também se beneficiará desses desenvolvimentos.
 - Os níveis de inflação nos países do G7 desaceleraram pela primeira vez desde novembro de 2020.
 - Os preços do petróleo estabilizaram em agosto e o "crack spread" (diferença entre a cotação do combustível frente ao barril de petróleo cru) do combustível de aviação caiu após atingir o pico em junho.
 - Os novos pedidos de exportação, um indicador importante da demanda de carga e do comércio global, diminuíram nas principais economias de todas as regiões, exceto nos Estados Unidos.

"O transporte aéreo de carga continua demonstrando sua resiliência. Os volumes de carga, embora abaixo do desempenho excepcional de 2021, estão relativamente estáveis diante das incertezas econômicas e dos conflitos geopolíticos. Os mercados permanecem com características mistas. O mês de agosto apresentou vários indicadores com potencial de alta: os preços do petróleo

estabilizaram, a inflação desacelerou e houve uma ligeira expansão das mercadorias comercializadas globalmente. Mas a redução de novos pedidos de exportação em todos os mercados, exceto nos Estados Unidos, indica que a evolução nos próximos meses terá que ser observada com atenção”, disse Willie Walsh, Diretor Geral da IATA.

Air cargo market in detail - August 2022

	<i>World</i>	August 2022 (% year-on-year)			
	<i>share</i> ¹	CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-8.3%	6.3%	-7.5%	46.7%
Africa	1.9%	1.0%	-1.4%	1.0%	41.8%
Asia Pacific	32.6%	-8.3%	13.9%	-13.2%	54.7%
Europe	22.8%	-15.1%	0.4%	-9.2%	50.2%
Latin America	2.2%	9.0%	24.3%	-5.2%	37.4%
Middle East	13.4%	-11.3%	-0.1%	-5.9%	46.6%
North America	27.2%	-3.4%	5.7%	-3.7%	39.3%

¹% of industry CTKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Desempenho por região em agosto de 2022

As transportadoras da América Latina relataram aumento de 9,0% nos volumes de carga aérea em agosto de 2022 em relação ao mesmo mês de 2021. Este foi o melhor resultado entre todas as regiões. As companhias aéreas da região mostraram otimismo e introduziram novos serviços e capacidade e, em alguns casos, investiram em aeronaves adicionais para carga aérea nos próximos meses. A capacidade em agosto aumentou 24,3% em relação ao mesmo mês de 2021.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico relataram queda de 8,3% nos volumes de carga aérea em agosto de 2022 em comparação com o mesmo mês de 2021. Este resultado foi uma melhoria em relação ao declínio de 9,0% registrado em julho. As companhias aéreas da região se beneficiaram do pequeno aumento da atividade comercial e industrial devido ao relaxamento das restrições da COVID-19 na China. A capacidade disponível na região aumentou 13,9% quando comparada à capacidade de agosto de 2021, um aumento significativo em relação ao crescimento de 2,7% registrado em julho.

As transportadoras da América do Norte registraram queda de 3,4% nos volumes de carga em agosto de 2022 em comparação com agosto de 2021. Esse índice representa uma melhoria em relação à queda de 5,7% registrada em julho. A flexibilização das restrições na China melhorou a demanda e um novo aumento é esperado nos próximos meses. A capacidade aumentou 5,7% em relação a agosto de 2021.

As transportadoras da Europa relataram queda de 15,1% nos volumes de carga aérea em agosto de 2022 em comparação com o mesmo mês de 2021. Esse foi o pior desempenho entre todas as

regiões pelo quarto mês consecutivo e está relacionado à guerra na Ucrânia. A escassez de mão de obra e os altos níveis de inflação, principalmente na Turquia, também afetaram os volumes. A capacidade aumentou 0,4% em agosto de 2022 em comparação com agosto de 2021.

As transportadoras do Oriente Médio registraram queda de 11,3% nos volumes de carga aérea em agosto de 2022 versus agosto de 2021. Os volumes de carga estagnados de/para a Europa afetaram o desempenho da região. A capacidade caiu 0,1% em relação a agosto de 2021.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 1,0% em agosto de 2022 em relação a agosto de 2021. Este resultado representa uma melhoria significativa em relação ao crescimento registrado no mês anterior (-3,5%). A capacidade ficou 1,4% abaixo dos níveis de agosto de 2021.

[Veja a análise do mercado de transporte aéreo de carga de agosto de 2022](#) (PDF)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:
lata-pr-spa@llorenteycuenca.com

Cláudia Campos
(11) 99421-4599

Fabiana Andrade
(11) 94947-9719

Notas aos editores:

- *Em janeiro de 2020, alteramos alguns termos: 'frete' mudou para 'carga', com alteração nas métricas FTK (agora CTK), AFTK (agora ACTK) e FLF (agora CLF), para mostrar que o termo "carga" consiste de produtos e correspondências, e não somente produtos. As séries de dados não foram alteradas.
- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que correspondem a 83% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no [Twitter](#) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga doméstica e internacional das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 32,4%, Europa 22,9%, América do Norte 27,2%, Oriente Médio 13,4%, América Latina 2,2% e África 1,9%.